

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย
 แบบเลขที่ จ่ายสะสมไทยยั่งยืน /2561
 คำนวณราคาเมื่อวันที่ 22/01/2562
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาวรวม 90.80 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 363.20 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	205,462.50	Factor F ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	205,462.50	
	คิดเป็นราคา (สองแสนห้าพันสี่ร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)	205,462.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.091 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,262,797.36 บาท


- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ๔๘๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ



 (นายพัฒนพงศ์ พลบูรณ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

เห็นชอบ




 (นายสถาพร พายัพัต)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย




 (นายจิราวดี สารณานา)
 หัวหน้าสำนักปลัด

กรรมการ

อนุมัติ



 (นายสุรัชชัย ศรีพล)
 นายก อบต.ศรีวิชัย



 (นางอารีย์ ตรีสวนย์)
 เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย
 แบบเลขที่ จ่ายสะสมไทยยั่งยืน /2561
 จำนวนราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 22/1/62

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.		30.66	-	1.3624	41.77	-
	2.4 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.		44.13	-	1.3624	60.12	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 15 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	18.16	401.87	7,297.96	1.3624	547.51	9,942.74
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	363.20	361.01	131,118.83	1.3624	491.84	178,636.29
	4.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-					
	4.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	36.00	82.20	2,959.20	1.3624	111.99	4,031.61
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	90.80	82.10	7,454.68	1.3624	111.85	10,156.26
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรัง(บดอัด)	ลบ.ม.	10.90	181.52	1,978.57	1.3624	247.30	2,695.60
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด \varnothing 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด \varnothing 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด \varnothing 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด \varnothing 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด \varnothing 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
9	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
10	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง							
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								205,462.50

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

150,809.24

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

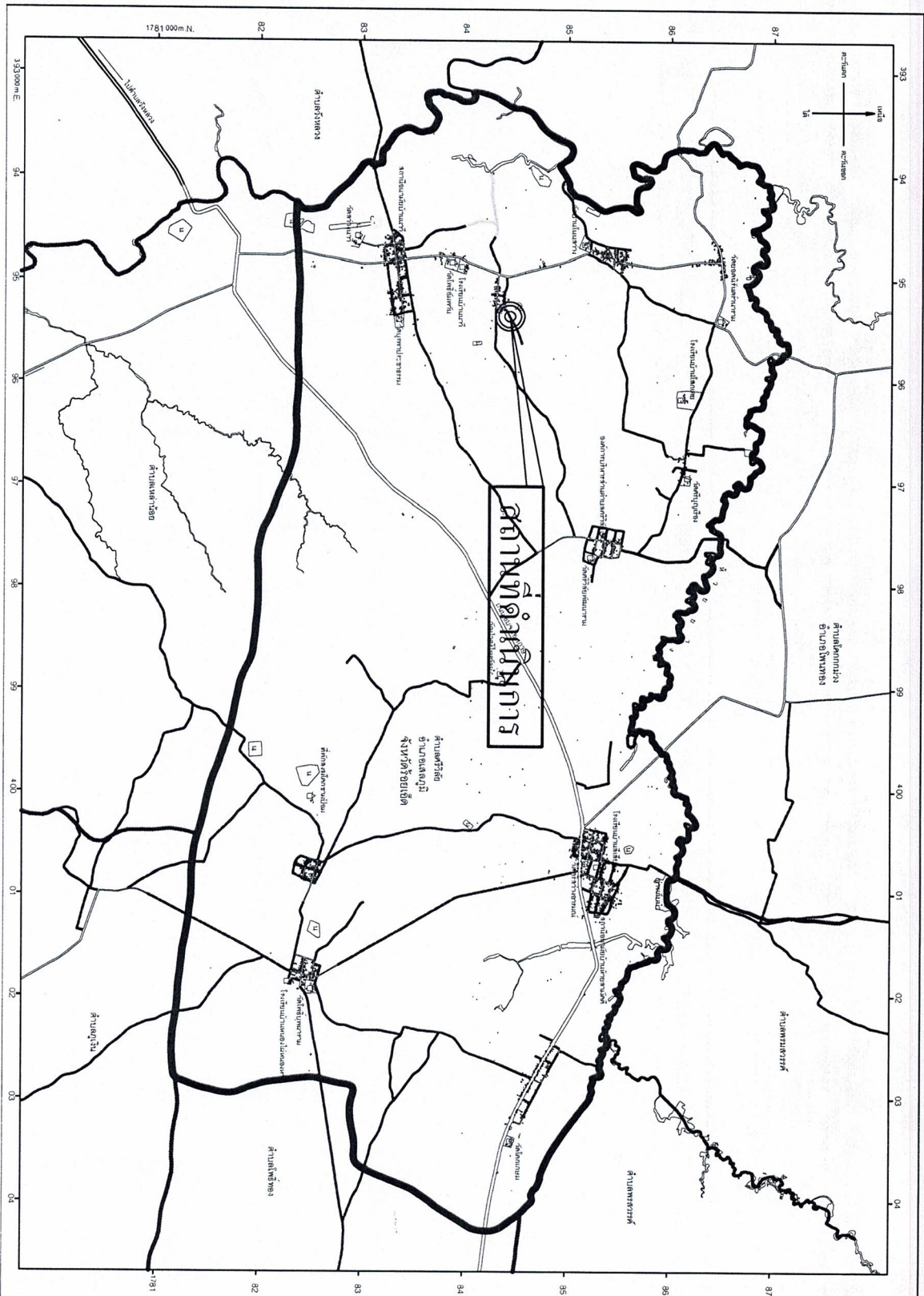
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782

แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย อำเภอเสถภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด



แผนที่ตั้งโครงการ



โครงการ

ก่อสร้าง ถนน หมู่ที่ 4

สถานที่

หมู่ที่ 4
ต.ศรีวิชัย อ.เสถภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

เขียนแบบ

(นายพัฒนาพงศ์ พุดปารณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

เห็นชอบ

(นายธนาพร พายัพดี)
นายก อบต.ศรีวิชัย

อนุมัติ

(นายสุรชัย ศรีวงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

วันที่

วันที่

แผนก

แผนก

มาตรา

มาตรา



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- หนา ก.ล.ล. หนา 0.15 ม.

เขียน

นายวิชาญ ภูวามุข

สถาปนิก อก. - ส.

นายพงษ์ศักดิ์ ทุมทองพันธ์

วิศวกร อก. 5668

นายชัชวาลย์ ชาติวิเศษถาวร

วิศวกร ปร.สถานคนพิการ

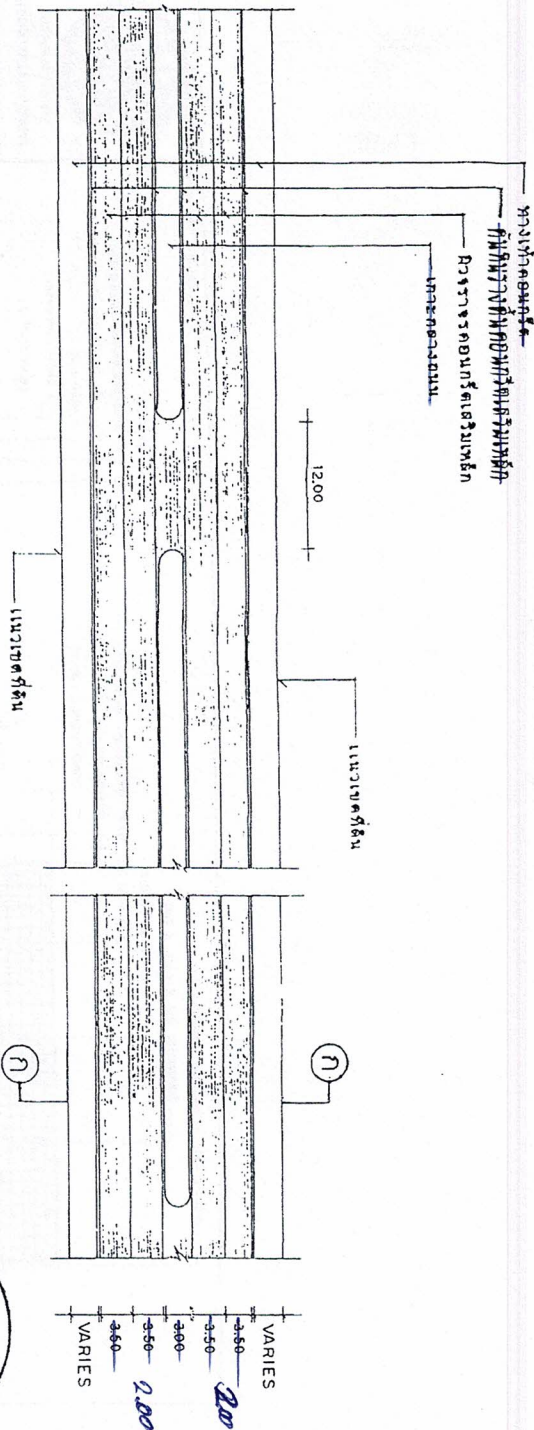
นายวิชาญ ภูวามุข

นายวิชาญ ภูวามุข

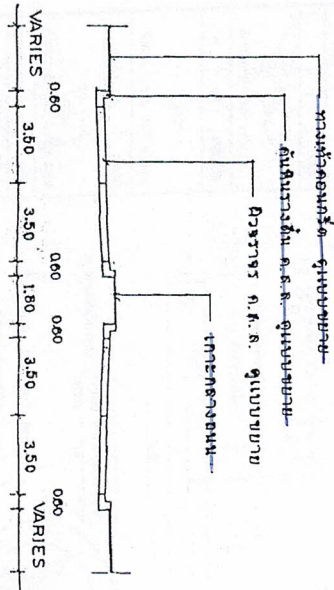
8 ต.ค. 37

แบบร่าง

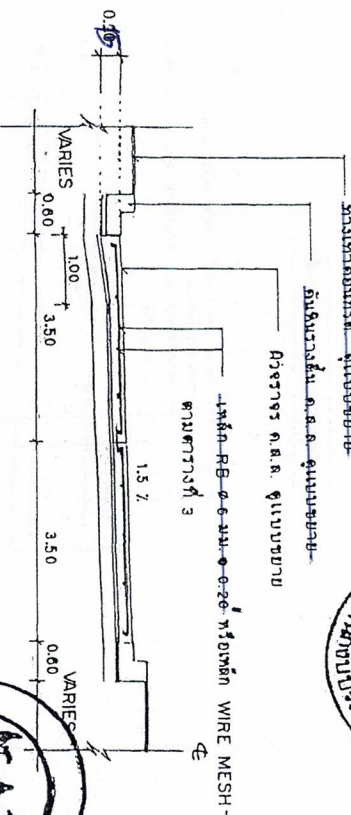
91.1-01



แปลนถนน ก.ล.ล. 1 : 50



รูปตัด (ก)-(ก) 1 : 20



ขยายการผูกเหล็ก 1 : 75



เหล็ก DOWEL (จำนวนยึด 1) (จำนวนยาว 1)

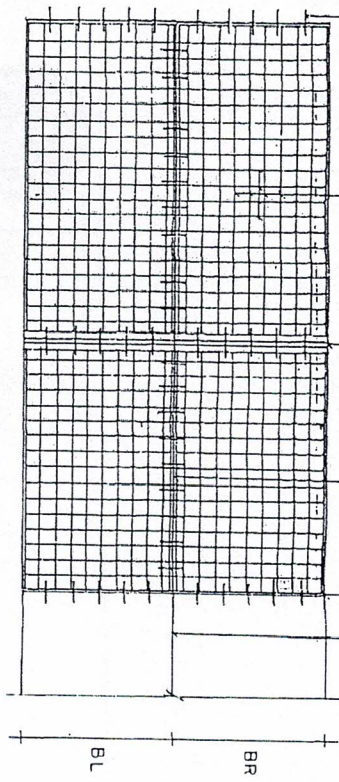
เหล็กเสริม RB ϕ 6 มม. \times 0.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (จำนวนยึด 1) (จำนวนยาว 1)

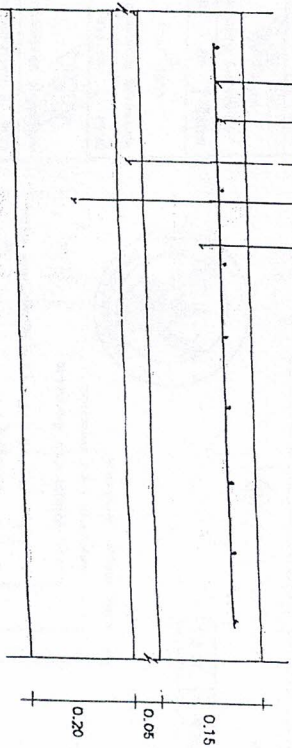
CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ϕ 6 มม. \times 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH
 ทรายขบขุ่นสูงให้อัดแน่น
 มาตรฐานความหนาแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 ความชื้น



หน้าของแปลน : เสาทอม ทุ้มพลัง ฐาน 100 มม.

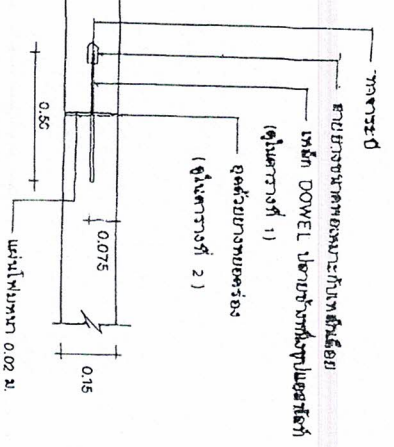


**กรมการโยธาครอง
 กระทรวงมหาดไทย**

แผนมาตรฐาน

- ฐาน ก.ล.ข. ก.ข. 0.15 ม.

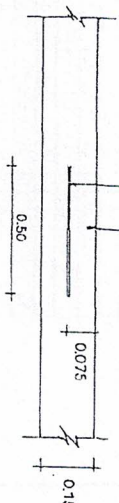
EXPANSION JOINT
 NOT TO SCALE



ทุกระเบียง 100 มม.

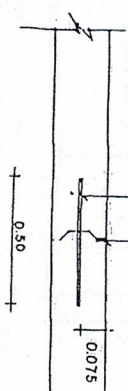
เหล็ก DOWEL (จำนวนยาว 1)
 ยึดยาวทั้งด้านบนและด้านล่าง

จุดยึดยาวของตะแวง
 (จำนวนยาว 2)



CONTRACTION JOINT
 NOT TO SCALE

เหล็ก TIE BAR (จำนวนยาว 1)
 ยึดยาวของตะแวง
 (จำนวนยาว 2)



LONGITUDINAL JOINT
 NOT TO SCALE



ผู้เขียน	2
วันที่	8 ธ.ค. 37
ผู้ตรวจสอบ	3
ชื่อ	91.1-01
เว็บไซต์	www.yotathai.net

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของวงกลมคอนกรีต ที่ใช้กับรอยต่อของการหดตัวและการขยายตัวของวงกลมคอนกรีตที่ใช้กับรอยต่อขยายตัว

ขนาดของวงกลมคอนกรีต (ม.ม.)	รอยต่อที่การขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อที่การหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		การวางของเส้นใยสังเคราะห์
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.ม.)	ความยาว (ม.ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.ม.)	ความยาว (ม.ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.ม.)	ความยาว (ม.ม.)	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการวางระวาง และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อที่การหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อที่การขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ประเภทวัสดุ (ม.)	พื้นที่ที่ติดตั้งเสริมตามยาว (ม.ตร.)	พื้นที่ที่ติดตั้งเสริมตามขวาง (ม.ตร.)
300 x 10.00 x 0.15 ม. 300 x 10.00 x 0.20 ม. 3.50 x 10.00 x 0.15 ม. 3.50 x 10.00 x 0.20 ม. 4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	1.08 1.44 1.08 1.44 0.88	0.33 0.43 0.36 0.51 0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปรับหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT และจุดตัดขวางตามรอยต่อตาม ASTM D 1190 หรือตัดด้วยเครื่องมืออื่น
3. ใช้ใช้กับวงกลมคอนกรีตที่รองรับชั้นฐานรองหรือชั้น 28 ซม.
4. ใช้ใช้กับวงกลมเหล็ก WIRE MESH แทนใช้ตามตารางที่ 3
5. พิจารณาการเพิ่มพื้นที่ที่ตัดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงคมนาคม
กรมการช่างเทคนิค

นายสมชาย งาม

- ถนน ก.ม.ศ. ทาง 0.15 ม.

นายสมชาย งาม

นายประจักษ์ งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

QA.1 - 01