

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านหนองไผ่ หมู่ที่ 11 ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย
 แบบเลขที่ 0
 คำนวณราคาเมื่อวันที่ 14/01/2562
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 61.10 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 366.60 ตร.ม.

| ลำดับ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|-------|---|-------------------|---|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 200,544.55 | Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 200,544.55 | |
| | คิดเป็นราคา (สองแสนห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน) | 200,544.00 | |

ระยะทางดำเนินการ 0.061 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,282,225.86 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 487/2561 ลว 5 พฤศจิกายน 2561 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

.....
 (นายพัฒนพงศ์ พลาบรรณ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

เห็นชอบ

ส.อ.
 (จุน บุระภักดิ์)
 เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ

กรรมการ

อนุมัติ

.....
 (นายไพฑูล พลเยี่ยม)
 นายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

.....
 (นายสถาพร พายุพัด)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

.....
 (นายสุรชัย ศรีพล)
 นายก อบต.ศรีวิชัย

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านหนองไผ่ หมู่ที่ 11 ตำบลศรีวิสัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย
 แบบเลขที่ 0
 จำนวนราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 14/1/62

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย X FF | ราคากลาง |
|-------|---|-------|--------|--------------|------------|----------|----------------------|------------|
| 1 | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | 1.1 งานหรือผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | | | | | | |
| | 1.2 งานหรือผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | | | | | | |
| | 1.3 งานหรือรางระบายน้ำ ค.ส.ล. | ตร.ม. | | | | | | |
| 2 | งานดิน | | | | | | | |
| | 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ไม่มี) | ตร.ม. | | | | | | |
| | 2.2 | ตร.ม. | | | | | | |
| | 2.3 งานตัดดินคันทาง | ลบ.ม. | - | 30.38 | - | 1.3624 | 41.39 | - |
| | 2.4 งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | - | 43.68 | - | 1.3624 | 59.51 | - |
| | 2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม. | ลบ.ม. | | | | | | |
| 3 | งานรองพื้นทาง และพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.1 หนา 20 ซม. | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม. | ลบ.ม. | 18.33 | 595.38 | 10,913.32 | 1.3624 | 811.15 | 14,868.31 |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | 4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 366.60 | 360.11 | 132,016.33 | 1.3624 | 490.61 | 179,859.05 |
| | 4.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) | ม. | | | | | | |
| | 4.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) | ม. | 36.00 | 81.97 | 2,950.92 | 1.3624 | 111.68 | 4,020.33 |
| | 4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) | ม. | | | | | | |
| 5 | งานไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 5.1 งานไหล่ทางลูกรัง(บดอัด) | ลบ.ม. | 7.33 | 179.93 | 1,318.89 | 1.3624 | 245.14 | 1,796.86 |
| 6 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | 6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง) | ตร.ม. | | | | | | |
| | 6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว) | ตร.ม. | | | | | | |
| 7 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| 8 | งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว | แห่ง | | | | | | |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย X FF | ราคากลาง |
|----------------|---|-------|--------|--------------|---------|----------|----------------------|------------|
| 9 | 8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 2 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 3 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| 10 | 9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.30 ม. เข้า - ออก | แห่ง | | | | | | |
| | 9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.40 ม. เข้า - ออก | แห่ง | | | | | | |
| | 9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. เข้า - ออก | แห่ง | | | | | | |
| | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ | แห่ง | | | | | | |
| | กม. 0+000.00 | | | | | | | |
| | ขนาด ไม่มี | | | | | | | |
| | ยาว 0.00 ม. | | | | | | | |
| รวมค่าก่อสร้าง | | | | | | | | 200,544.55 |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

147,199.46

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

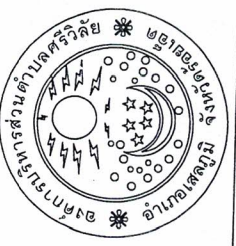
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782

แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด



โครงการ

ก่อสร้าง รางระบายน้ำท่อผ่าที่ 11 และขยายไหล่ทาง คสล. หมู่ที่ 11

สถานที่

หมู่ที่ 11 ตำบลศรีวิชัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

เขียนแบบ

(นายพัฒนาพงศ์ พลบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

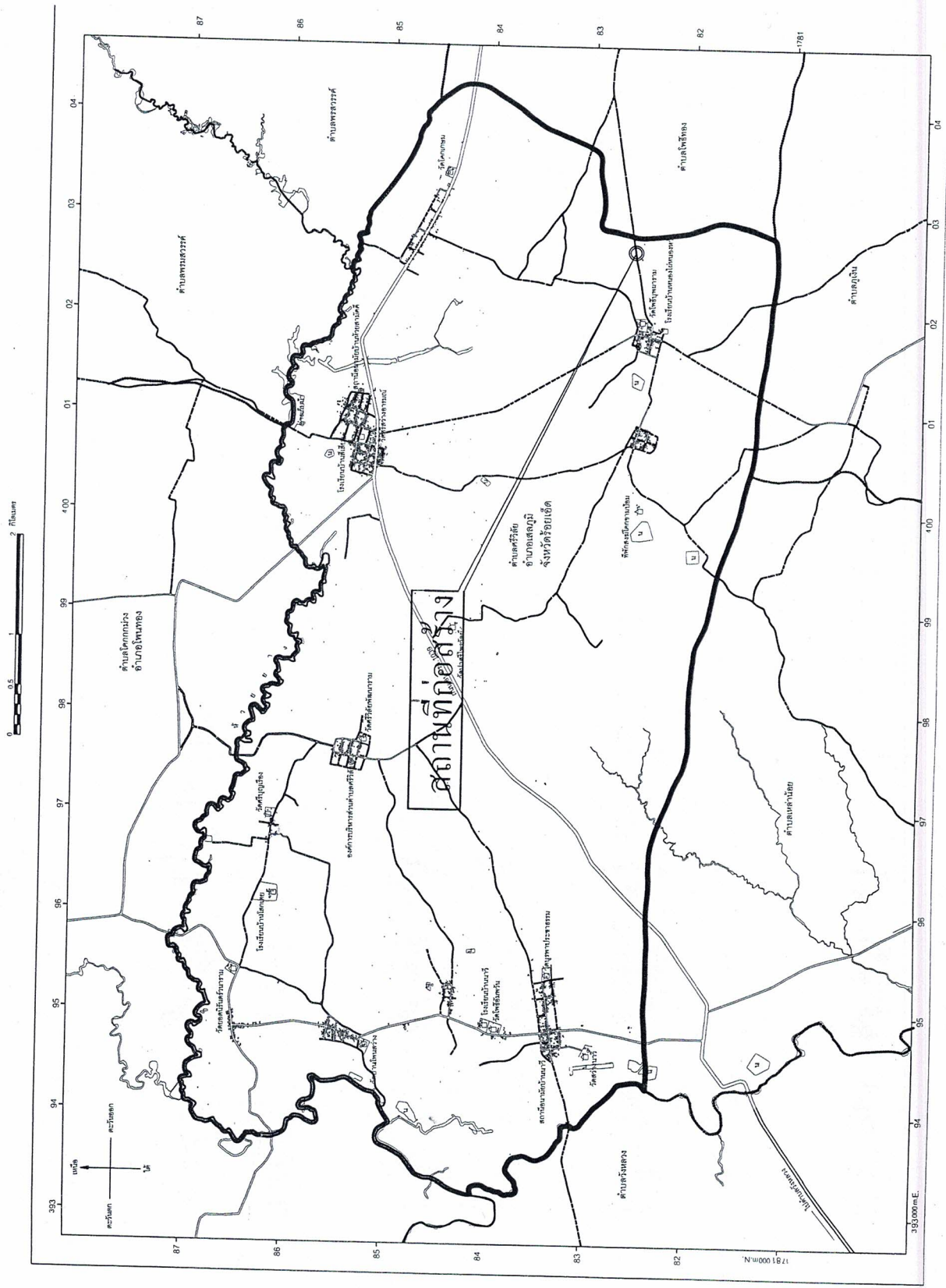
ตรวจสอบ

(นายสถาพร พงษ์พิศ)
ปลัด อบต.ศรีวิชัย

อนุมัติ

(นายสุรชัย ศรีพล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

| | |
|------------|--------|
| วันที่ | |
| แบบแสดงที่ | แผนที่ |
| มาตราส่วน | |



แผนที่ตั้งโครงการ

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง ออจ. ก ฟลิ้งค์



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- หนา ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บูรณฤกษ์

สถาปนิก สอ. ส.

DB

นายพงษ์พันธ์ ขวอนเกษมรัตน์

วิศวกร หน. 5668

นายชูเกียรติ ชาติวัฒนาถาวร

ครุฑ ประจำคณะทำงาน

ว. ปิ. ติ. ติ. ติ.

นายวิฑูรย์ สิริพิพัฒน์

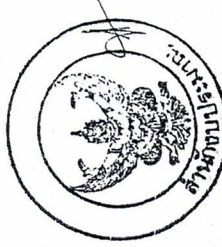
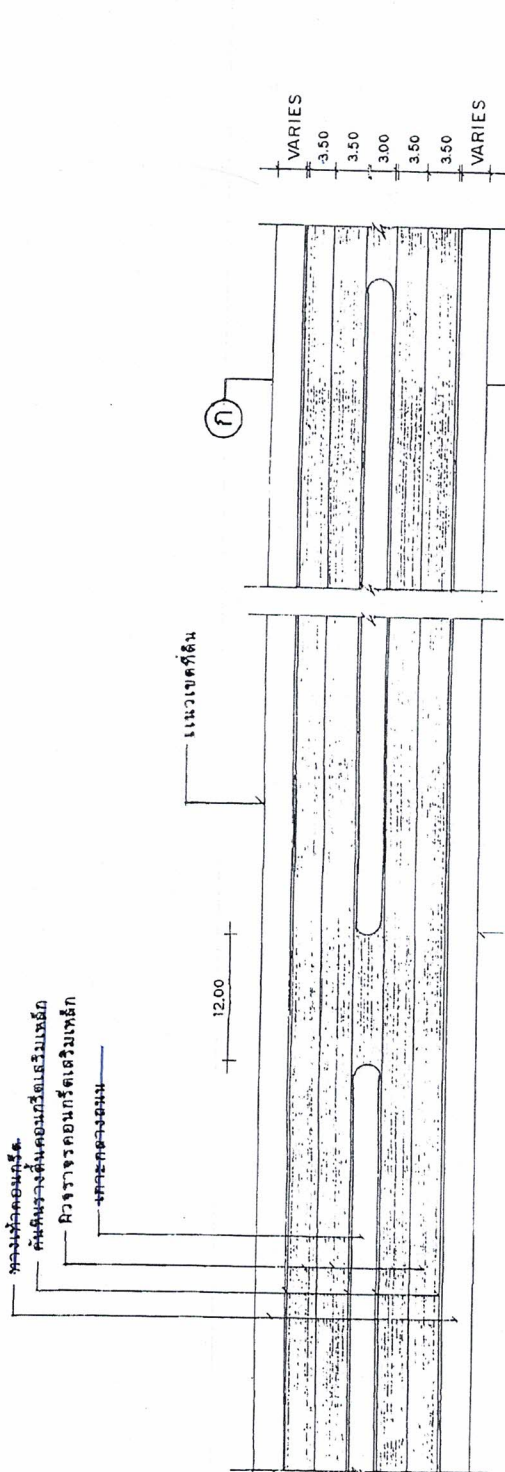
ว. ก. ก. ก.

8 ต.ค. 37

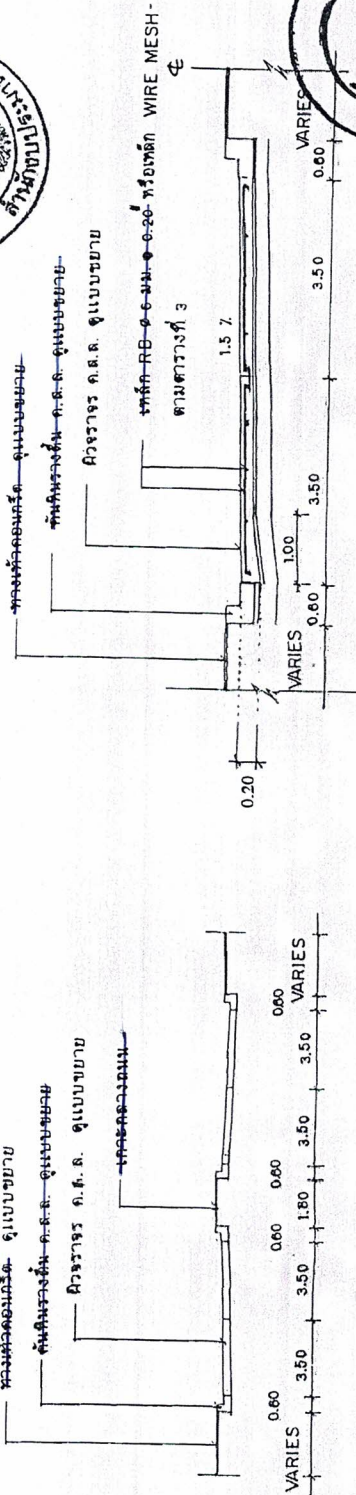
ฉบับสุดท้าย

M.I - 01

www.yotathai.net



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



รูปตัด ก-ก 1:20

ขยายการผูกเหล็ก 1:75



เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ดูในตารางที่ 1)

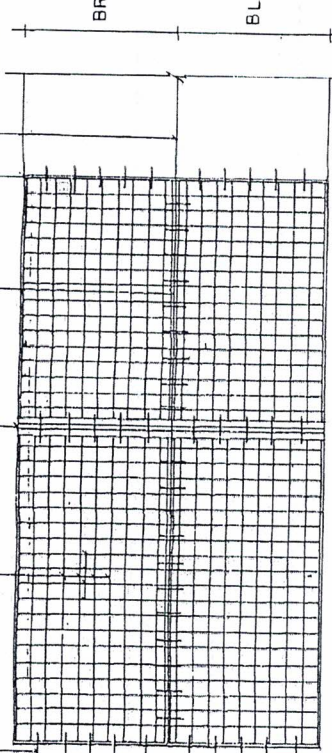
เหล็กเสริม RB ๑๑ มม. ๑๒๐

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ดูในตารางที่ 1)

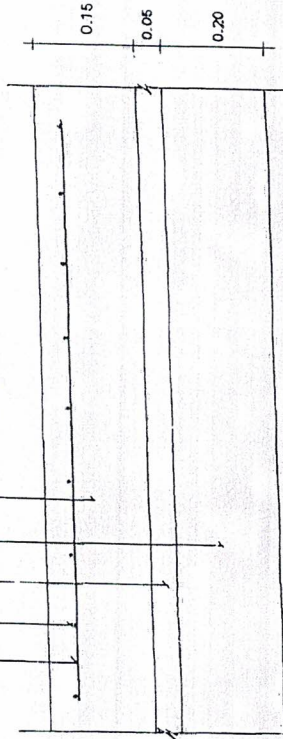
CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑๒๐ หรือเหล็ก WIRE MESH
ความหนาขั้นต่ำ ๑.๕ มม.
- อลูมิเนียมชุบสังกะสี
- คอนกรีต



รายละเอียดขนาดของวัสดุเสริม

NOT TO SCALE

ข้อมูลเดิม : เอกภาพ บุญพิทักษ์ ออ.ก.ป.จ.บ.ร.

ภาพรวม

รายละเอียดของงานกับเหล็กเสริม

เหล็ก DOWEL ปลายข้างที่ขุดเจาะ

(ดูในตารางที่ 1)

จุดช่วยวางท่อ

(ดูในตารางที่ 2)

ขนาด 0.15

0.075

0.50

ขนาดโฟมหนา 0.02 ม.

ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.

EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

เหล็ก DOWEL (ดูในตารางที่ 1)

ปลายข้างที่ขุดเจาะ

จุดช่วยวางท่อ

(ดูในตารางที่ 2)

ขนาด 0.15

0.075

0.50

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

เหล็ก TIE BAR (ดูในตารางที่ 1)

จุดช่วยวางท่อ

(ดูในตารางที่ 2)

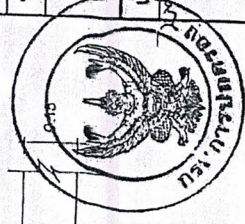
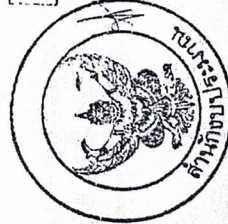
ขนาด 0.15

0.075

0.50

LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ฉบับ ค.ส.ช. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ฐิตานนท์

สถาปนิก ส.ช. ส.

นายพงษ์พันธ์ ภูทองพันธ์

วิศวกร ภ.บ. 5668

นายชาญชัย ชาติวัฒนา

นายวิชาญ ชาติวัฒนา

นายวิชาญ ลิขิตดา

ว.ค.ค. 2

8 ต.ค. 37

แผ่นที่

หน้า 1-01

www.yotathai.net

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อเชื่อมการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ไว้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของ พื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเชื่อมการขยายตัว EXPANSION JOINT | | รอยต่อเชื่อมการหดตัว CONTRACTION JOINT | | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | | ตารางรองรับ ฐานยึดแน่น |
|-------------------------------|---|----------------|---|----------------|------------------------------------|----------------|---------------------------|
| | เส้นผ่า ศก. มม. | ความยาว มม. | เส้นผ่า ศก. มม. | ความยาว มม. | เส้นผ่า ศก. มม. | ความยาว มม. | |
| 150 | RB 19 | 500 | RB 15 | 500 | DB 16 | 500 | 50 |
| 200 | RB 25 | 500 | RB 19 | 500 | DB 16 | 500 | 50 |

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเข้ระโยง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|---|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเชื่อมการหดตัว CONTRACTION JOINT | < 11 11 - 15 15 - 20 | 10 15 20 | 40 50 50 |
| รอยต่อเชื่อมการขยายตัว EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร | 25 | 50 |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | — | 10 | 50 |

ตารางที่ 3.

| ความหนาของ พื้น (ม.) | พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว | | พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| | ต.ร. ซม./เมตร | ต.ร. ซม./เมตร | ต.ร. ซม./เมตร | ต.ร. ซม./เมตร |
| 3.00 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.08 | 0.33 | 0.33 | 0.33 |
| 3.00 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44 | 0.43 | 0.43 | 0.43 |
| 3.50 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.08 | 0.36 | 0.36 | 0.36 |
| 3.50 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44 | 0.51 | 0.51 | 0.51 |
| 4.00 x 6.00 x 0.20 ม. | 0.80 | 0.58 | 0.58 | 0.58 |

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการบดผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดด้วยทองแดงตาม ASTM D 1190 หรือตัดด้วยค้อนทราย
- 3 ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบปูนซีเมนต์อย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากการบดผิวหน้าได้ไม่ดีให้ใช้ค้อน



กรมการปกครอง
กระทรวงคมนาคมไทย
แบบมาตรฐาน

- ถนน ก.ล.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน
นายประวิทย์ บุรณศิริ
สถาปนิก ๓ด.ม.

นายพงษ์พันธ์ ภูมธนาชนันต์
วิศวกร ๒ด.ม. 5668

นายชาญยุทธ ชาติวิวัฒน์ถาวร
วิศวกร ๒ด.ม. ๕๖๖๘

นายวิชาญ ตรีธัญญา
นายวิชา ตรีธัญญา

น.บ.ล. 3/3
๘ ธ.ค. ๖๓

แบบเลขที่ ๗.1-01

