แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านโสกเตย หมู่ที่ 6 ตำบลศรีวิลัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 23/01/2562

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาวรวม 77.50 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 387.50 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	217,881.11	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	**รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ**	217,881.11	
	คิดเป็นราคา	217,881.00	
	(สองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.078 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,811,367.74 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 490/2561 ลว 5 พฤศจิกายน 2561 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

..... ประธานกรรมการ

(นายสถาพร พายุพัด)

ปลัด อบต.ศรีวิลัย

เห็นชอบ .....

(นายโกวิทย์ แห่สถิตย์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย

..... กรรมการ

(นายพัฒนพงศ์ พลาบรรณ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ .....

(นายสุรชัย ศรีพล)

นายก อบต.ศรีวิลัย

.....

(นางสาวอรพงษ์ เลื่อมใส)

นักวิชาการศึกษา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านโสกเตย หมู่ที่ 6 ตำบลศรีวิลัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย

แบบเลขที่ 0

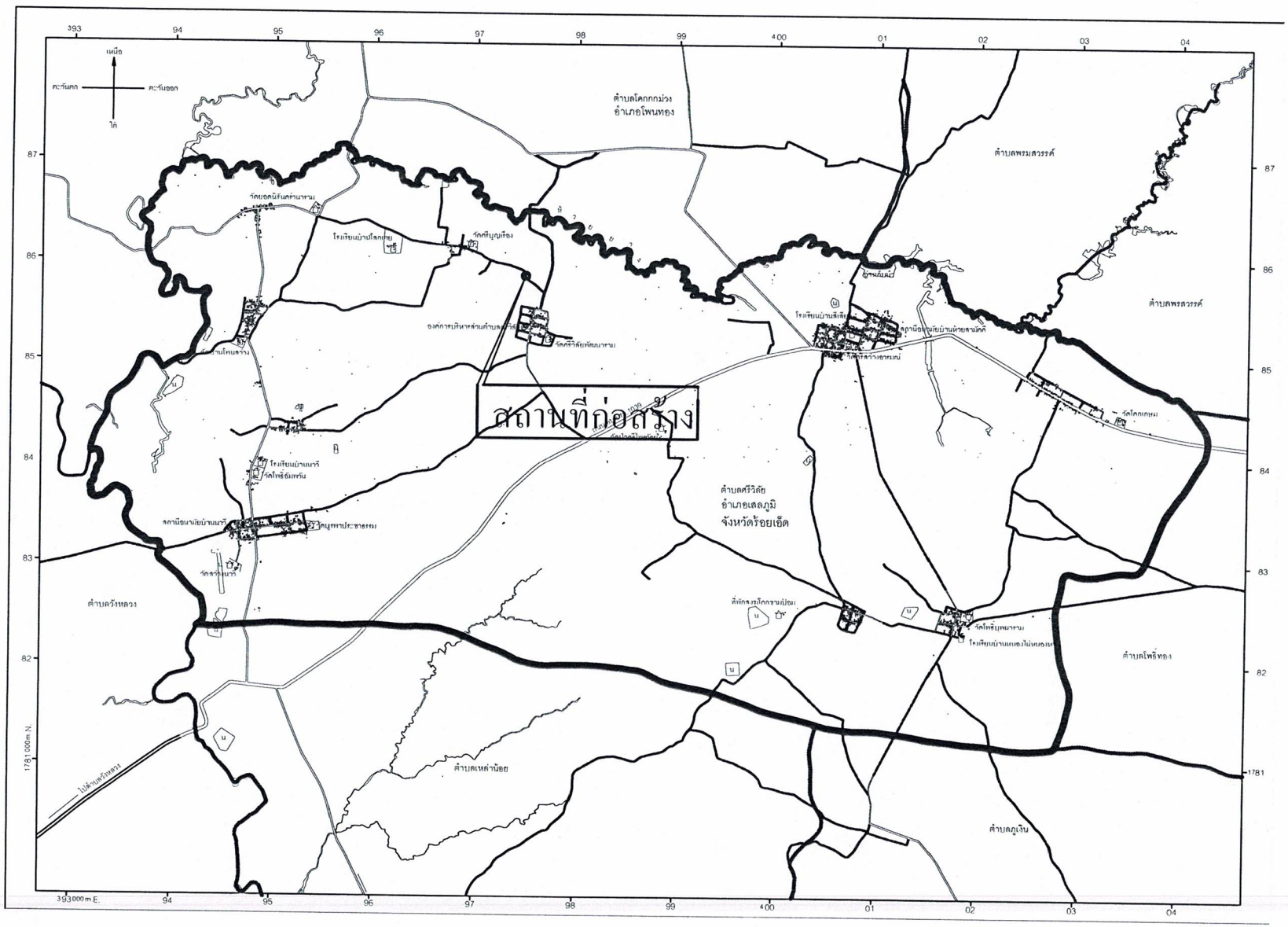
คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง **เมื่อวันที่** 23/1/62

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	19.38	401.87	7,788.24	1.3624	547.51	10,610.70
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	387.50	364.76	141,344.50	1.3624	496.95	192,567.75
	4.2 งานรอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-					
	4.3 งานรอยต่อเผื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	35.00	81.41	2,849.35	1.3624	110.91	3,881.95
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	77.50	80.70	6,254.25	1.3624	109.95	8,520.79
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรัง(บดอัด)	ลบ.ม.	9.30	181.52	1,688.14	1.3624	247.30	2,299.92
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
							รวมค่าก่อสร้าง	217,881.11

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	159,924.48
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0.00
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3624
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2782

แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด



แผนที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน หมู่ที่ 6

สถานที่

หมู่ที่ 6
ต.ศรีวิลัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

เขียนแบบ

(นายพัฒนพงศ์ พลาบรรณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

เห็นชอบ

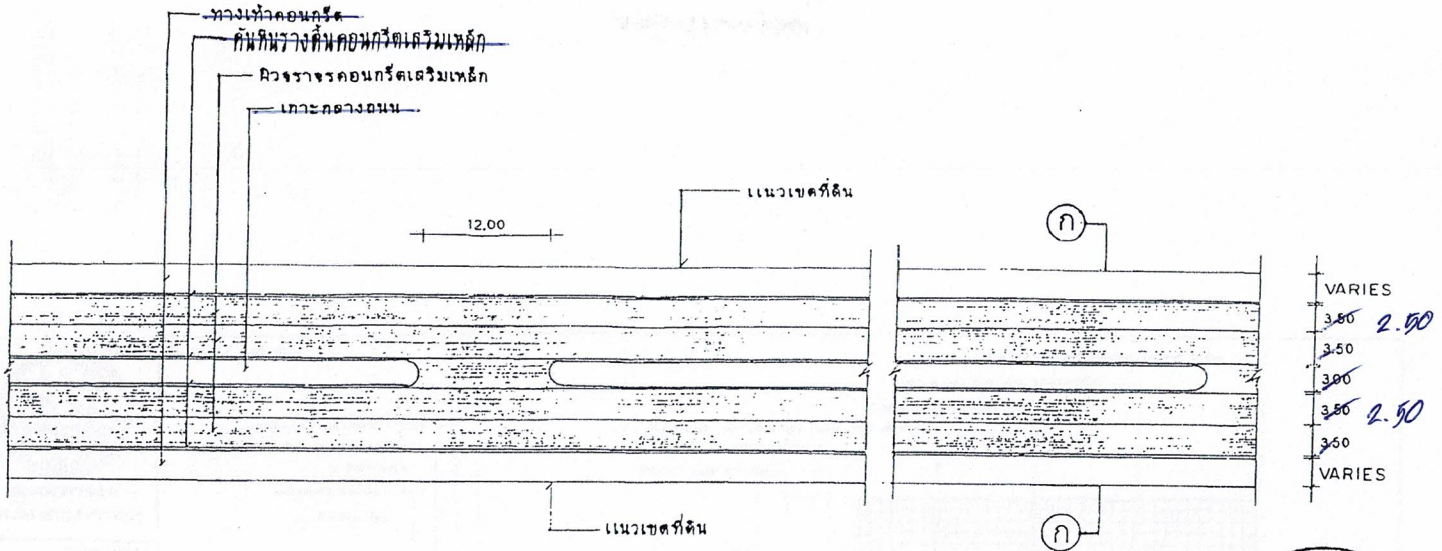
(นายสถาพร พายุพัด)
ปลัด อบต ศรีวิลัย

อนุมัติ

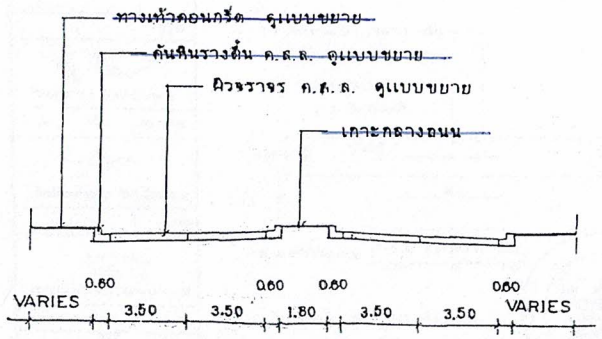
(นายสุรชัย ศรีพล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย

	วันที่
แบบเลขที่	แผ่นที่
มาตราส่วน	

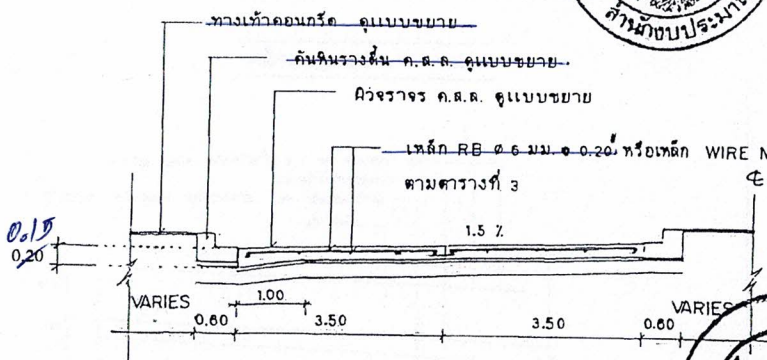
ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์



แปลนถนน ค.ส.ล. | 1 : 50



รูปตัด ก—ก | 1 : 20



ขยายการผูกเหล็ก | 1 : 75

สำนักงบประมาณ

กรมการปกครอง

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

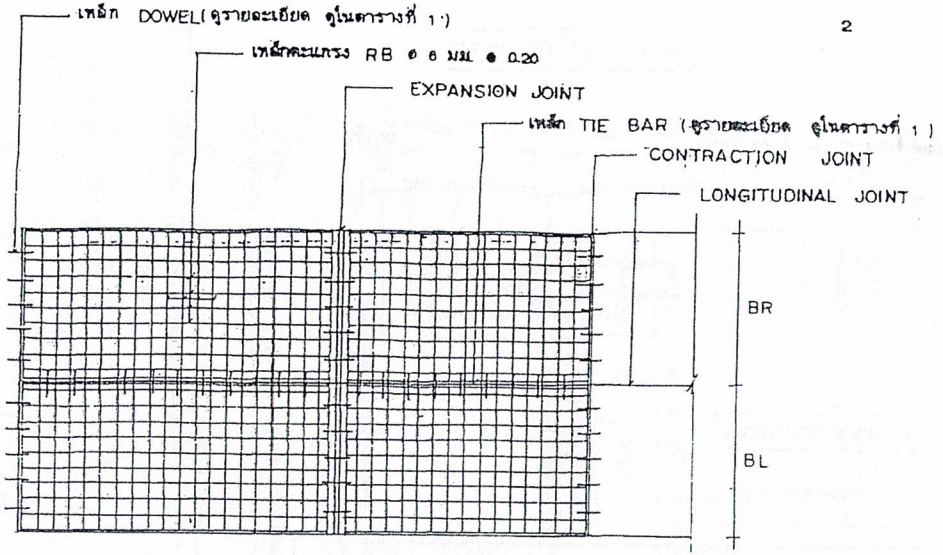
แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

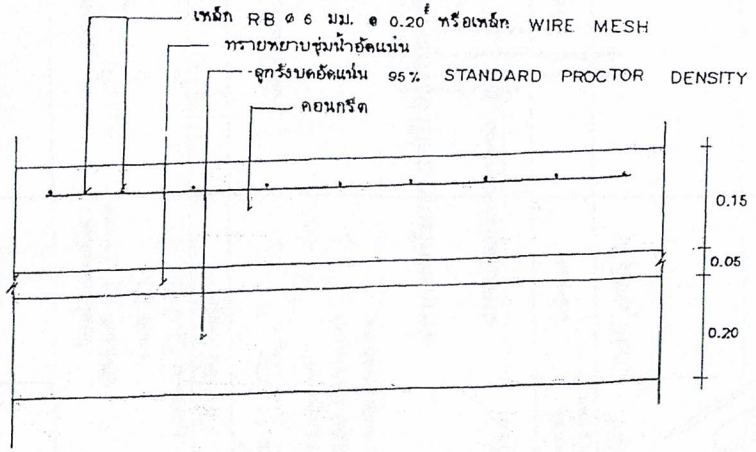
เขียน	นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์
สถาปนิก	ชก. ส.
	นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมฉันท์
วิศวกร	ภย. 5668
	นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร
ตรวจ	ประธานคณะทำงาน
	นายวิทยา ศิริชาติวาปี
ว./ค./ป.	1 / 3
8 ธ.ค. 37	
แบบหมายที่	ท. 1 - 01

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

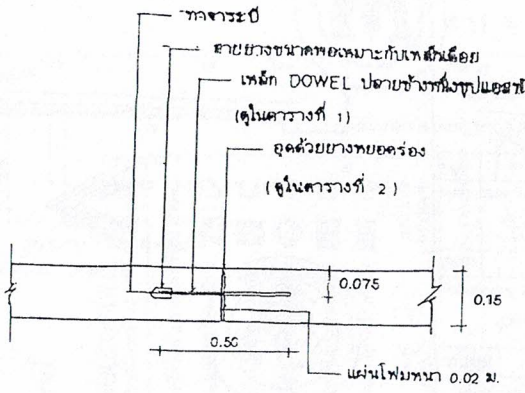


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

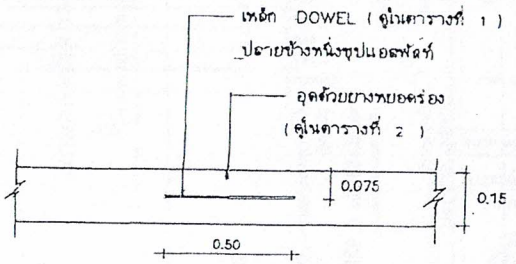
not to scale



EXPANSION JOINT

not to scale

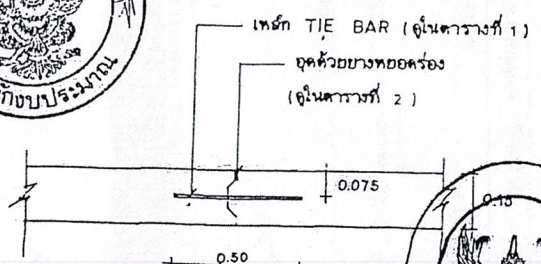
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT

not to scale

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT

not to scale

ส่วนกำกับประมาณ

กรมการปกครอง

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เรียบ	

นายประวิทย์ บุรานุกูลธร

สถาปนิก	ชก. ส.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์

วิศวกร	ภย. 5668

นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร

ตรวจ	ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา ศิริชาติวาปี

ว./ค./ป.	2
8 ธ.ค. 37	3

แบบหมายที่

ท.1-01

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ. กาฬสินธุ์

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 – 15	15	50
	15 – 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	——	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ต ร. ซ ม. / เมตร	ต ร. ซ ม. / เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการเต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่อง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย)
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุ่มน้ำปมอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก

สำนักงบประมาณ

กรมการปกครอง

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เขียน
นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์
สถาปนิก สถ. ส.

นายพงษ์พันธ์ พุทธเกษมสันต์
วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร
ตรวจ ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา ศิริชาติวาปี
ว.ค.ป. 3/3
8 ธ.ค. 37
แบบลงชื่อ

ท. 1 - 01

www.yotathai.net