

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ภายในหมู่บ้านโสภเตย หมู่ที่ 6
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโสภเตย หมู่ที่ 6 ต.ศรีวิสัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด จากที่นางคำแพง แวงไทยไปทาง ที่นายอำนาจ ศรีสมบัติ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย
 แบบเลขที่ 09 / 2560 ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2560
 จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 109.00 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 327.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานดินทุนงานทาง	169,130.47	Factor F 1.3624 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	169,130.47	
	คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน)	169,130.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.109 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,551,651.38 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 084/2561 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ



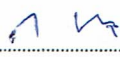
 (นายพัฒนพงศ์ พลaborรณ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

เห็นชอบ



 (นายสถาพร พายุพิศ)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย



 (ส.อ.จูน บุณะกิติ)
 เจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

เห็นชอบ



 (นายสมพงศ์ พรหมวงศ์)
 รองนายก



 (นายไพฑูล พลเยี่ยม)
 นายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

อนุมัติ



 (นายสุรชัย ศรีพล)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ภายในหมู่บ้านโสภะเตย หมู่ที่ 6

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโสภะเตย หมู่ที่ 6 ต.ศรีวิสัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด จากที่นางคำแพง แวงไทยไปทาง ที่นายอำนาจ ศรีสมบัติ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

แบบเลขที่ 09 / 2560 ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2560

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.4 งานรื้อท่อ คสลเดิม Ø 0.30 ม.	ท่อน	5.00	30.38	151.90	1.3624	41.39	206.95
	1.5 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	1.6 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	1.7 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.						
	1.8 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	1.9 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	16.35	377.41	6,170.65	1.3624	514.18	8,406.89
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	327.00	334.80	109,479.60	1.3624	456.13	149,155.01
	2.2 งานรอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	9.00	162.23	1,460.07	1.3624	221.02	1,989.20
	2.3 งานรอยต่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	21.00	88.52	1,858.92	1.3624	120.60	2,532.59
	2.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
3	งานไหล่ทาง							
	3.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	6.54	127.16	831.63	1.3624	173.24	1,133.01
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	4.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
5	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.	5.00	470.76	2,353.80	1.3624	641.36	3,206.82
	5.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.5 ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
6	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
8	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
9	ป้ายโครงการ(เหล็ก)	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00			2,500.00
	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขณะก่อสร้าง	ป้าย	1.00					
รวมค่าก่อสร้าง								169,130.47

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

122,306.57

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

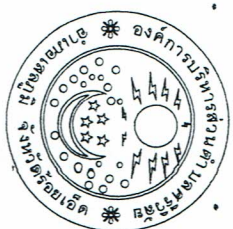
0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

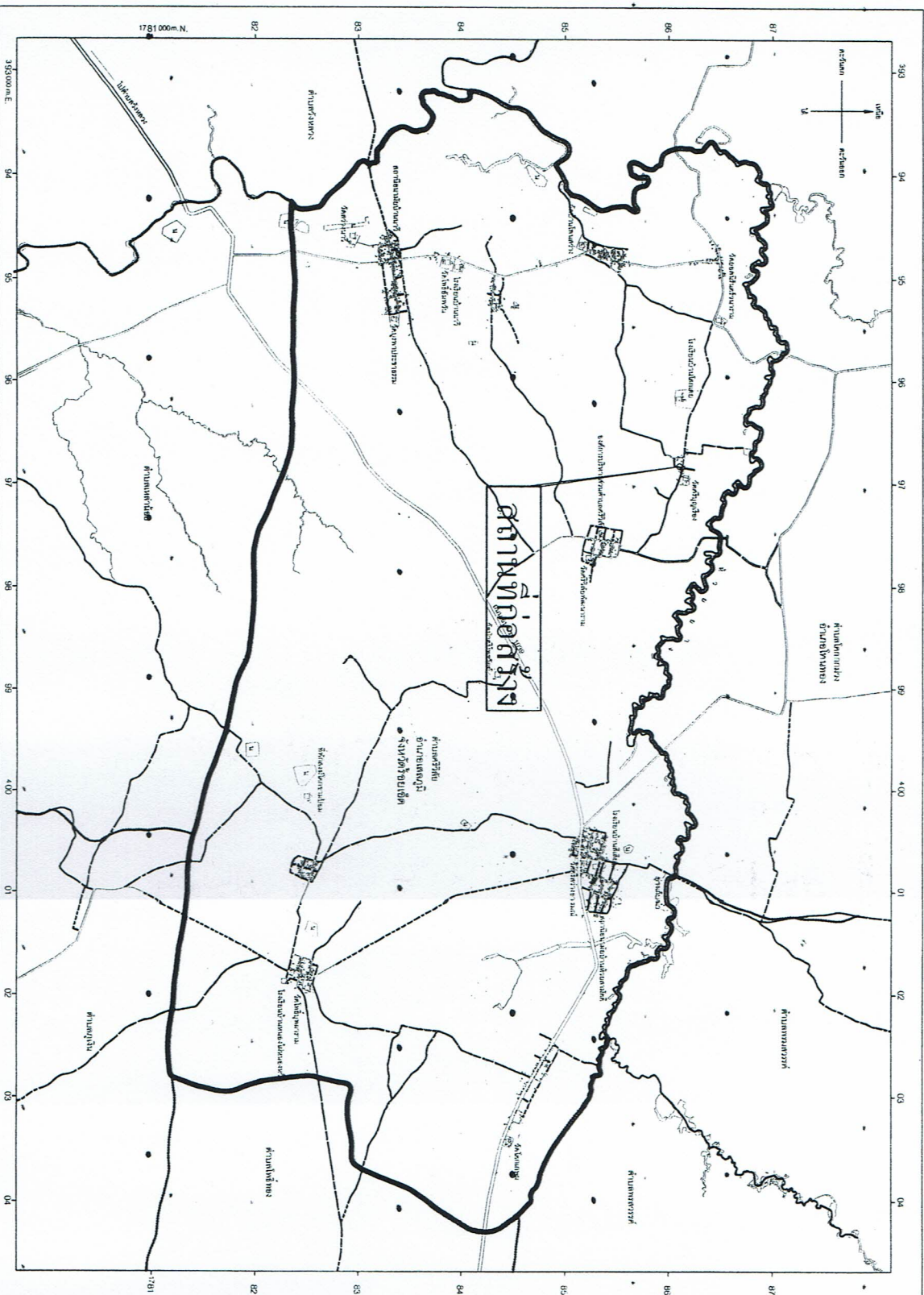
กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนน ๑๕๕. หมู่ที่ ๕

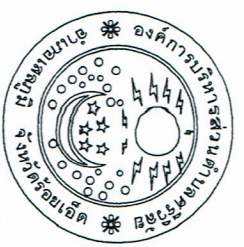
สถานที่ก่อสร้างภายใน หมู่ที่ ๕

๑.ศรีวิชัย ๑.๕๕๕๕๕ ๑.๕๕๕๕๕

แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด



แผนที่ใช้โครงการ



โครงการ

ก่อสร้าง ถนน หมู่ที่ 6

สถานที่

หมู่ที่ 6
ต.ศรีวิชัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

เขียนแบบ

(นายพัฒน์มงคล พจนารักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

เห็นชอบ

(นายถาวร พานพุด)
ปรีดี อภัยศรีวิชัย

อนุมัติ

(นายสุชัย ศรีพล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

แบบเลขที่

แผ่นที่ 01

ขนาดส่วน

ฝ่ายการประกอบแบบก่อสร้าง ถนน คสล.ในหมู่บ้าน โสภคเตย

1.วัตถุประสงค์

ให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ถูกต้องตามรูปแบบ และรายการ

การขอเติมถนนบ้านนางคำแพง แขวงไทย ไปทางบ้านนายอำนาจ ศรีสมบัติ กว้าง 3.00ม. ยาว 109.00 ม. หน้า 0.15 ม. ให้ทางลูกรังรับเกลียวข้างละ 0.15 ม.

ติดตั้งป้ายโครงการ 1 ป้าย และป้ายประชาสัมพันธุ์ ขณะก่อสร้าง 1 ป้าย

ให้ถูกต้องตามรูปแบบ และรายการ ข้อกำหนดของ อบต.ศรีวิสัย ประกอบไปด้วยช่างฝีมือที่วัดคุณสมบัติเหมาะสมให้เรียบร้อยสมบูรณ์ทุกประการ

2.ส่วนผสมคอนกรีตและอื่น ๆ

2.1 คอนกรีตมีส่วนผสมดังนี้ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (TYPE 1) ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัม ทราย 400 ลิตร หินย่อยหรือกรวด 880 ลิตร น้ำ 140-160 ลิตร

2.2 ส่วนผสมของคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15X15X15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.

ผู้รับจ้างจะต้องทำการส่งวัตถุดิบอย่างทดสอบกับหน่วยงานทดสอบกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองหรือหน่วยงานทางหลวงชนบทโดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

2.3 มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.4 ใช้เหล็ก WIRE MESH 4 มม.@ 0.10X0.30 ม.# แทนเหล็กตะแกรง RB 6 มม.

3.รายการยกเว้นจากแบบ ท.1-01

3.1 การปาดหน้าคอนกรีต ให้ใช้การขูดหยาบ และใช้ไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่เกิดจะตอกลิ่มไม่เกิน 2 มม. ยกเว้นการใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT

3.2 รอยต่อ JOINT ให้เหล็ก วางกันแล้วด้วย แอสฟัลต์ผสมทราย ยกเว้นเครื่อง CIRCULAR CUT JOINT

3.3 ผิวจราจรและขอบ หนาตามที่ อบต.กำหนด

3.4 ยกเว้นการก่อสร้างทางเท้าคอนกรีต

3.5 ยกเว้นการก่อสร้างคันหินรางต้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

3.6 ยกเว้นการก่อสร้างเกาะกลางถนน

3.7 ยกเว้นรอยต่อตามยาว

4.รายการอื่น ๆ หากมีข้อขัดแย้งหรือไม่สามารถดำเนินการได้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

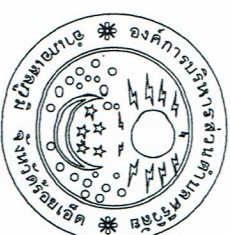
การส่งงาน ผู้รับจ้างต้องส่งงาน พร้อมผลทดสอบคอนกรีต ที่อายุ 28 วัน เท่านั้น หากส่งงานและกำหนดสิ้นสุดสัญญาหรือข้อตกลง กับองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัยขอสงวนสิทธิ์

คิดค่าปรับตามสัญญาหรือข้อตกลง

4.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ และพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามมาตรฐานงานก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง

4.2 หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้อง และผู้รับจ้างจึงได้ดำเนินการโดยที่ไม่ขออนุญาตผู้ว่าจ้างก่อน ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

และแก้ไขงานให้ถูกต้องตามที่คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างหรือผู้ควบคุมงานแนะนำจนแล้วเสร็จ



โครงการ

ก่อสร้าง ถนน หมู่ที่ 6

สถานที่

หมู่ที่ 6
ต.ศรีวิสัย อ.วิเศษ จ.ร้อยเอ็ด

เขียนแบบ

(นายพิษณุพร พยัคฆ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

เห็นชอบ

(นายพิษณุพร พยัคฆ์)
ปลัด อบต.ศรีวิสัย

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ศรีวัลล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

แบบ

วันที่

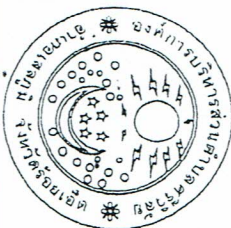
แบบ

แผ่นที่ 02

มาตราส่วน

บุญชูบุตรมาลงงาน.

[illegible]



นายโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ อัครกุล)
นายก อบจ.ศรีวิชัย

เห็นชอบ

(นายพัฒน์ พงษ์ธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ อัครกุล)
นายก อบจ.ศรีวิชัย

อนุมัติ

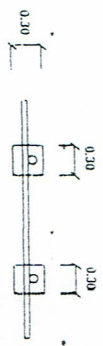
(นายสุวิทย์ อัครกุล)
นายก อบจ.ศรีวิชัย

วันที่

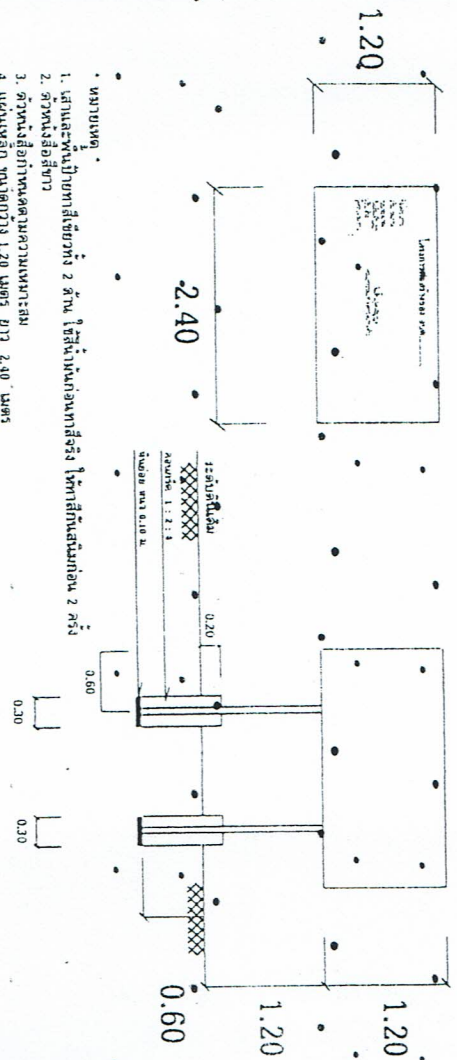
หน้า

ฉบับนี้จัดทำขึ้น

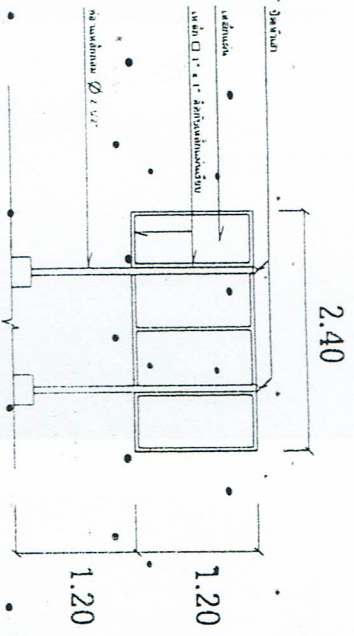
หน้า



แปลน



รูปด้านหน้า



รูปด้านหลัง

- หมายเหตุ
1. เสาและฐานเสาไฟฟ้าสายส่ง 2 สาย ใช้ฐานเดิมของเสาไฟฟ้าสายส่งเดิมก่อน 2 ครั้ง
 2. จัดทำผังจราจร
 3. จัดทำผังจราจรตามความเหมาะสม
 4. แผนเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
 5. จัดทำผังจราจรตามความเหมาะสม สำหรับของถนน

๗๕๕๗๖๗๘

ឆ្នាំ

განმარტებული

สภ.
สภาบัณฑิต

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

74279 74. 5668

นายพิชญะ ๕ เทศาภิบาล	ประธานคณะกรรมการ
นาย ๑	

7. Hermann

นายวิฑูรย์ สิริธำคำวาปี

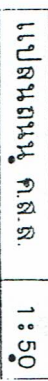
8 D. 9. 37

 ω

បាបសេចក្តី

M.I. - 01

www.yotathai.net



เหล็ก DOWEL (จายและยึด) ฐานตารางที่ 1)

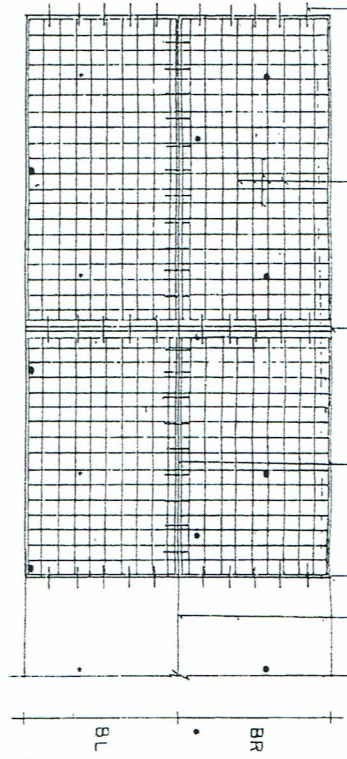
เหล็กตะแกรง RB ๑๑ มม. ๑ 0.20

EXPANSION JOINT.

เหล็ก TIE BAR (จายและยึด) ฐานตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



2

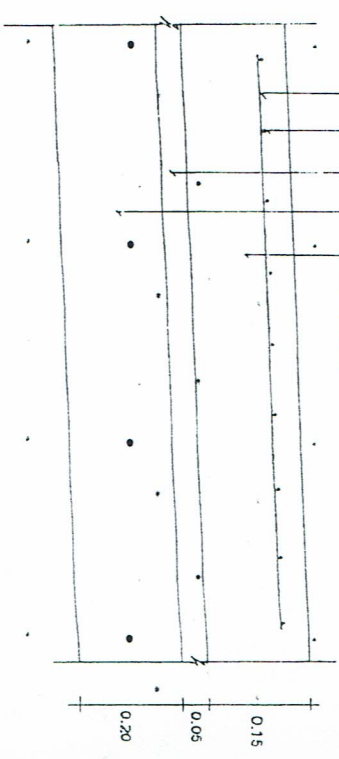
แผนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑-มม. ๑ 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

ทาบตามช่วงที่ ๑ เมตร

สำหรับความหนา 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดตามรายการวัสดุและราคา

not to scale

ขอขอบคุณ : เอกภาพ ภูมิพล อนุพงษ์



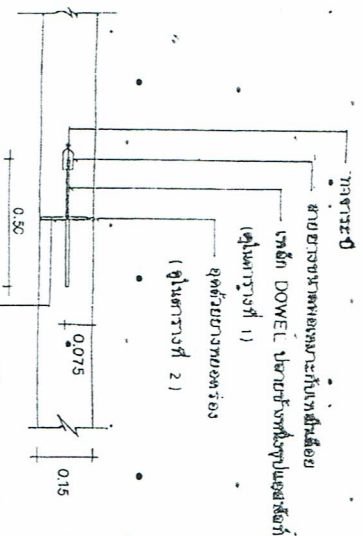
กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

ขนาด ๑๑ มม. ทาบ 0.15 ม.

EXPANSION JOINT

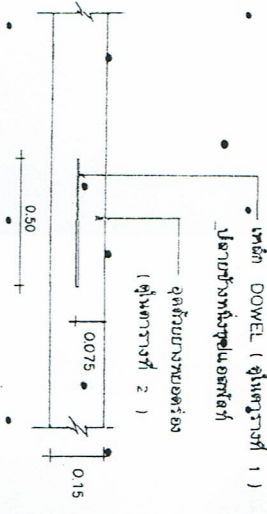
ทาบตามช่วง 100 ม.



เหล็ก DOWEL (ฐานตารางที่ 1)

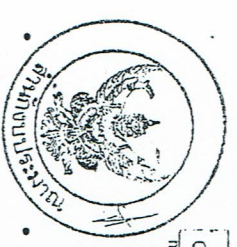
จุดที่ยึดกับโครงเหล็ก

(ฐานตารางที่ 2)



CONTRACTION JOINT

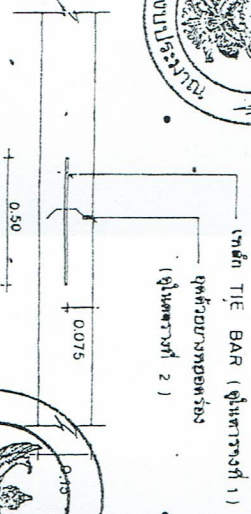
ทาบตามช่วง 10 ม.



เหล็ก TIE BAR (ฐานตารางที่ 1)

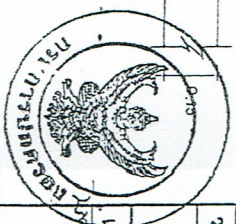
จุดที่ยึดกับโครงเหล็ก

(ฐานตารางที่ 2)



LONGITUDINAL JOINT

not to scale



9.1-01

www.yotathai.net

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของวัสดุเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อที่ก่อการหดตัวและการขยายตัว
ของเหล็กที่ฝังกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ -เหล็ก (mm.)	รอยต่อที่ก่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อที่ก่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		การวางชิ้น เหล็กเชื่อม
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการบิดเบือนของรอยต่อในถนนคอนกรีต

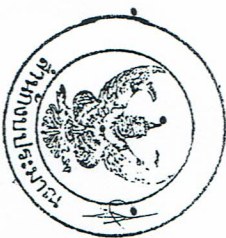
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อที่ก่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อที่ก่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

โครงสร้างชนิด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม. / เมตร	ตร. ซม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.80	0.58

หมายเหตุ

1. วัสดุเชื่อม - CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือวัสดุเชื่อมเหล็กชนิดอื่นก็ได้
2. ใช้เส้นเชื่อมแบบ CIRCULAR EUT JOINT แล้วจุดด้วยยางทอมต่อรองตาม ASTM D 1180 หรือผลิตภัณฑ์อื่นที่เทียบเท่า
3. ใช้เส้นเชื่อมแบบที่เชื่อมด้วยไฟฟ้าแบบเชื่อมรอยต่อ - 20-50
4. ใช้โลหะเสริมเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. การบิดเบือนตามที่ได้ให้ไว้คือโดยปกติ



กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

สมทบสร้าง

- ถนน ก.ศ. ๑. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประจักษ์ งามเจริญ

สมทบสร้าง

นายประจักษ์ งามเจริญ

วันที่ ๑๕.๐๕.๖๖

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

๑.1 - 01