แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก — 1.รอยต่อ คสล.เดิม ที่นายดิ่ง สุรขัน

สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านสีเสียด หมู่ที่ 1 ตำบลศรีวิลัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด — 2.รอยต่อ คสล.เดิม ที่นางสมทัด พิลาสิม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย — ไปทางบ้านหนองหว้า

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 25/02/2562

ปริมาณงาน

ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 42.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 168.00 ตร.ม.

ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 47.40 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 189.60 ตร.ม.

รวมระยะทางดำเนินการ 89.40 ม. หรือรวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 357.60 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	196,208.51	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	**รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ**	196,208.51	
	คิดเป็นราคา	196,208.00	
	(หนึ่งแสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยแปดบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.089 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,194,720.36 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 57/2562 ลว 4 กุมภาพันธ์ 2562 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

.....	ประธานกรรมการ	เห็นชอบ	.....
(นายพัฒนพงศ์ พลาบรรณ)			(นายสถาพร พายุพัด)
ผู้อำนวยการกองช่าง			ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย
.....	กรรมการ	อนุมัติ	.....
(นางสาวงามจิต พูลเพิ่ม)			(นายสุรชัย ศรีพล)
นักวิชาการเงินและบัญชี			นายก อบต.ศรีวิลัย
.....	กรรมการ		
(นางลิขิตร จันทร์แพง)			
ครู คศ2			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านสีเสียด หมู่ที่ 1 ตำบลศรีวิลัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง **เมื่อวันที่** 25/2/62

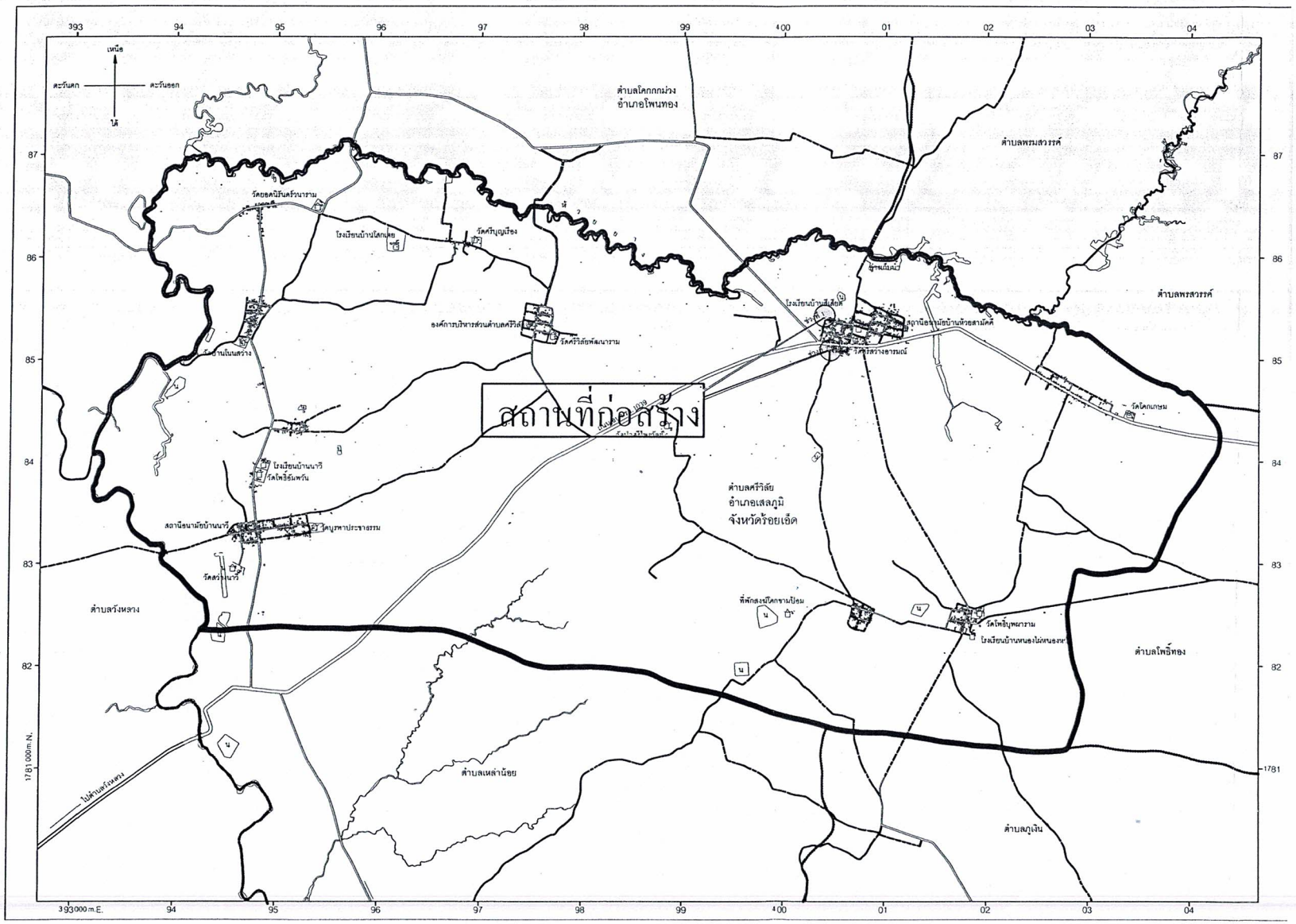
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	47.50	-	-	1.3624	-	-
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-	30.95	-	1.3624	42.17	-
	2.4 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	44.58	-	1.3624	60.74	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	17.88	596.05	10,657.37	1.3624	812.06	14,519.60
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	357.60	362.93	129,783.77	1.3624	494.46	176,817.41
	4.2 งานรอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-					
	4.3 งานรอยต่อเผื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	20.00	80.54	1,610.80	1.3624	109.73	2,194.55
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรัง(บดอัด)	ลบ.ม.	10.73	183.12	1,964.88	1.3624	249.48	2,676.95
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
							รวมค่าก่อสร้าง	196,208.51

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	144,016.82
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3624
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2782

แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด



แผนที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน หมู่ที่ 1

สถานที่

หมู่ที่ 1
ต.ศรีวิลัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

เขียนแบบ

(นายพัฒนพงศ์ พลาบรรณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

เห็นชอบ

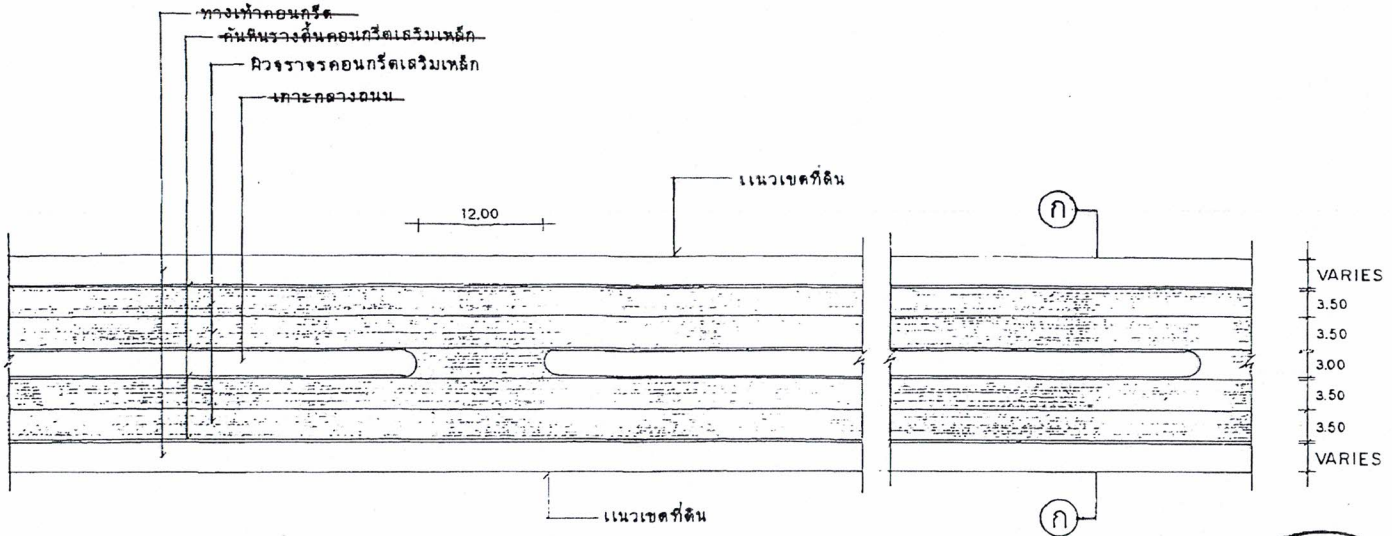
(นายสถาพร พายุพัด)
ปลัด อบต.ศรีวิลัย

อนุมัติ

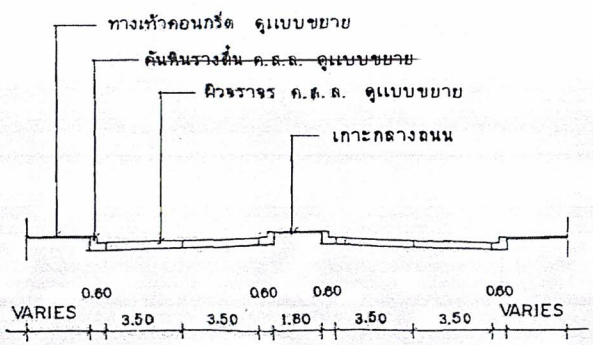
(นายสุรชัย ศรีพล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิลัย

	วันที่
แบบเลขที่	แผ่นที่
มาตราส่วน	

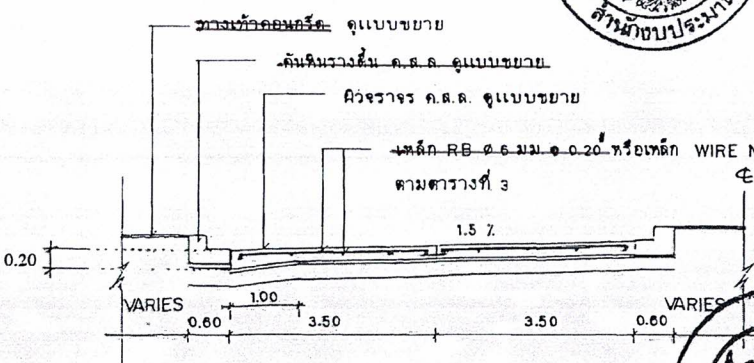
ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์



แปลนถนน ค.ส.ล.	1 : 50



รูปตัด ⓖ—ⓖ	1 : 20



ขยายการผูกเหล็ก	1 : 75

สำนักงบประมาณ

กรมการปกครอง

www.yotathai.net

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เรียบ

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก | ชก. ส.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์

วิศวกร | ภย. 5668

นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร

ตรวจ | ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา ศิริชาติวาปี

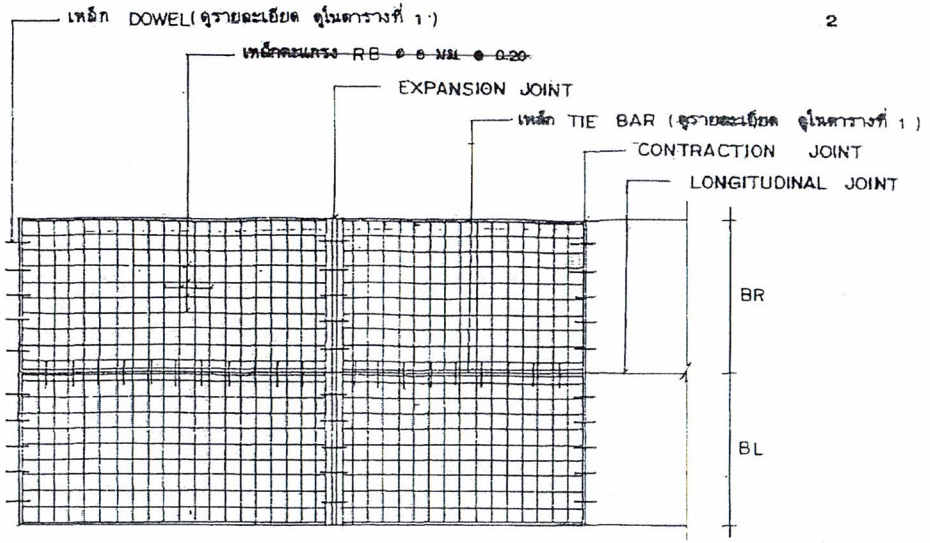
ว./ค./ป. | 8 ธ.ค. 37

1/3

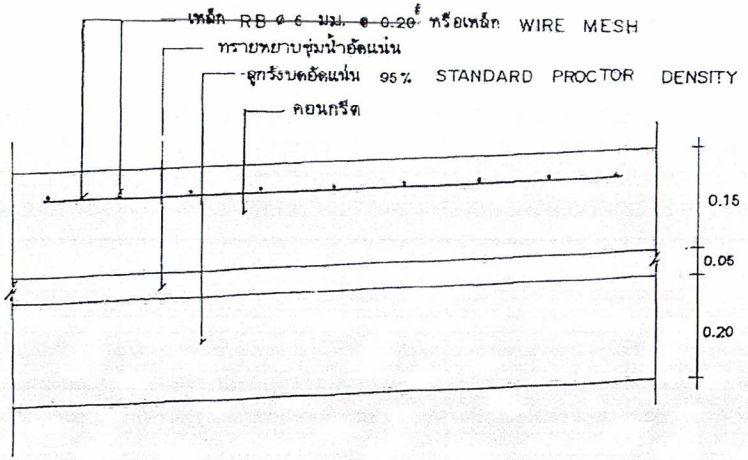
แบบเลขที่

ท. 1 - 01

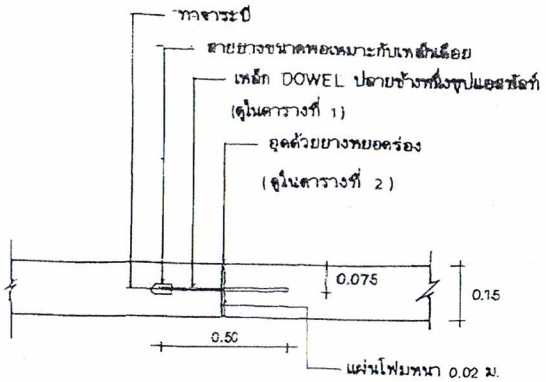
ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพลิง อบจ.กาฬสินธุ์



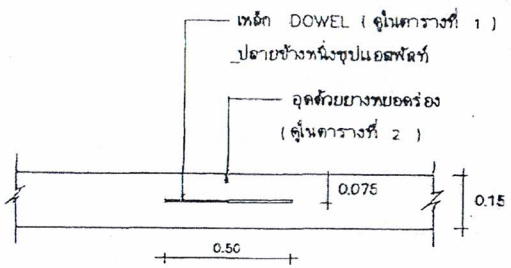
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



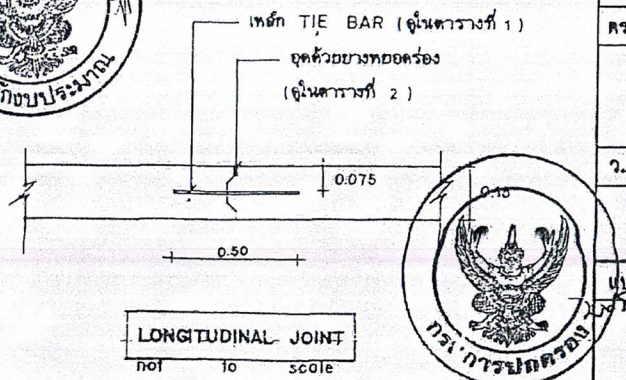
รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
not to scale



EXPANSION JOINT not to scale ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT not to scale ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT not to scale

สำนักงบประมาณ

กรมการปกครอง

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน	
- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.	
เรียน	
นายประวิทย์ บุรานุฤทธิ์	
สถาปนิก	ส.ก. ส.
นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์	
วิศวกร	ภย. 5668
นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร	
ตรวจ	ประธานคณะทำงาน
นายวิทยา ศิริชาติวาปี	
ว./ค./ป. 8 ธ.ค. 37	2/3
แบบหมายที่	ท.1-01

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
~~200~~	~~RB 25~~	~~500~~	~~500~~	~~RB 19~~	~~500~~	~~500~~	~~DB 16~~	~~500~~	~~500~~	~~50~~

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 – 15	15	50
	15 – 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	——	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.36
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 6.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT เส้นอุดด้วยยางหยอดร่อง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุ่มน้ำปมอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก

สำนักงบประมาณ

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน	
- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.	
เรียน	
นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์	
ตำแหน่ง	ผอ. ... ส.
นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์	
วิศวกร	ภย. 5668
นายชายยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร	
ตรวจ	ประธานคณะทำงาน
นายวิทยา ศิริชาติวาปี	
ว./ค./ป.	3 / 3
8 ธ.ค. 37	
แบบลำดับที่	
ท. 1 – 01	

www.yotathai.net