

แบบรูปรายการงานก่อสร้างและราคากลาง
โครงการเสริมผิวจราจรลูกรัง บ้านสีเสียด หมู่ที่ ๑

๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้าง สิ่งสาธารณูปโภค เพื่อจ่ายเป็นค่าโครงการเสริมผิวจราจรลูกรัง บ้านสีเสียด หมู่ที่ ๑ ตั้งไว้จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้ประชาชนผู้ที่สัญจรไปมาความสะดวกสบาย เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๓. ขอบเขตของงาน

ดำเนินการก่อสร้างเสริมผิวจราจรลูกรัง บ้านสีเสียด หมู่ที่ ๑

ช่วงที่ ๑ จากที่ นางปันจำ ไชยดำ ไปทางถนนเชื่อมทางบ้านหนองไผ่ ลงดินปรับเกลี่ย กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร และ กว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๖๕ เมตร หรือรวมปริมาณดิน ๒๑๑.๘๘ ลูกบาศก์เมตร

ช่วงที่ ๒ ถนนเส้นไปทางชลประทาน ลงดินปรับเกลี่ย กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๔๐ เมตร หรือรวมปริมาณดิน ๗๒๒.๘๕ ลูกบาศก์เมตร

ปริมาณงาน

ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรลูกรังปรับเกลี่ยแต่งกว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๑๖.๐๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรลูกรังปรับเกลี่ยแต่งกว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๓ ผิวจราจรลูกรังปรับเกลี่ยแต่งกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๔ ผิวจราจรลูกรังปรับเกลี่ยแต่งกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร ระยะทางดำเนินการ ๑,๐๒๐.๐๐ เมตร

เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) รายละเอียดก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องถิ่น แบบเลขที่ ทล-๒-๓๐๔ (ถนนลูกรัง)

๔. พื้นที่ดำเนินการ

ก่อสร้างเสริมผิวจราจรลูกรัง บ้านสีเสียด หมู่ที่ ๑ ช่วงที่ ๑ จากที่ นางปันจำ ไชยดำ ไปทางถนนเชื่อมทางบ้านหนองไผ่ ช่วงที่ ๒ ถนนเส้นไปทางชลประทาน ตำบลศรีวิสัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา

๖. การปรับราคาค่าจ้าง

กำหนดให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

/สูตรการปรับราคา.....

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก โดย สูตรต่อไปนี้

สูตร งานดิน (K ๒.๑)

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)

๘. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางนภาพร ไชยโชค)

นักทรัพยากรบุคคล

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(สิบเอกจุน บุรณะกิติ)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

เสริมผิวจราจรลูกรัง หมู่ที่ 1

ขนาดกว้าง 2.80 เมตร - 4.00 เมตรหนาเฉลี่ย 0.15 เมตรยาว 1,020 เมตรหรือรวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3,096 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ช่วงที่ 1 จากที่นางบ้านจำ ไชยคำ ไปทางถนนเชื่อมทางบ้านหนองไผ่

ช่วงที่ 2 ถนนเส้นทางไปชลประทาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

แบบเลขที่ ทถ.-2-304 ถนนลูกรัง

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 27 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	3,096	1.60	4,953.60	1.3624	6,748.78	6,748.78
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	963	63.36	61,015.68	1.3624	83,127.76	83,127.76
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(หนา10ซม.)	ลบ.ม.	328.00	247.00	81,016.00	1.3624	110,376.20	110,376.20
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.8 งานไหล่ทางหินลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.	-	-	-	-	-	-

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อกลม ค.ส.ล.ขนาด Ø 0.30 ม.	ม.						
	5.2 งานท่อกลมคส.ล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานท่อกลมคส.ล.ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.						
6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	-	-	-	-	-	-
					146,985	TOTAL		200,253

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

146,985

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

-

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

-

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

-

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	สองแสนบาทถ้วน	200,000
--------------------------	---------------	---------

ขนาดหรือเนื้อที่

3,096 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา

64.59 บาท/ตร.ม.

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง 304/2563 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุขสันต์ พิงสุข)

ผู้อำนวยการส่งเสริมการเกษตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสุนทรา ฉวีวงศ์)

เจ้าพนักงานธุรการ

ความเห็นของปลัด อบต.ศรีวิสัย

ความเห็นของนายก อบต.ศรีวิสัย



อนุมัติ



ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

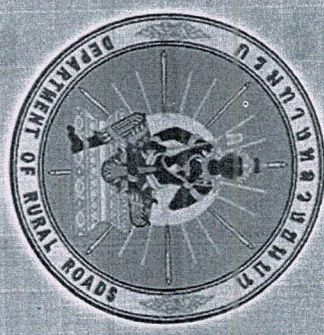
(นายสำราญ เวียงนนท์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

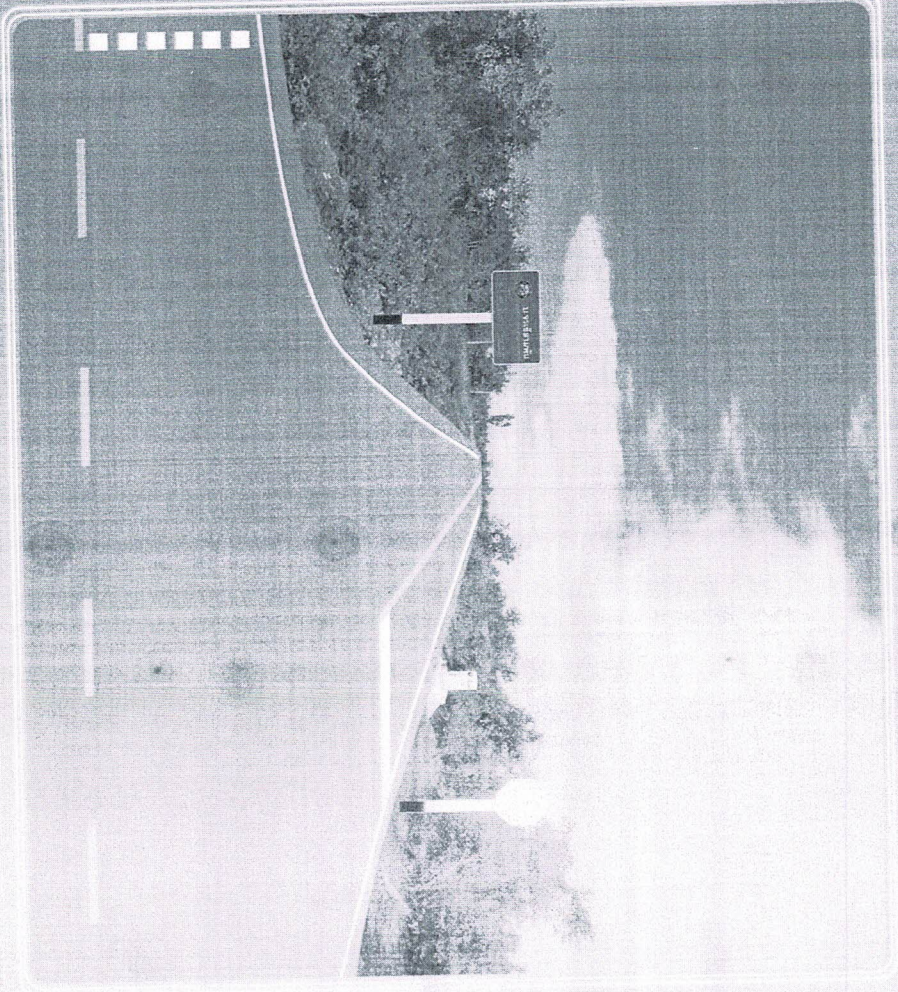
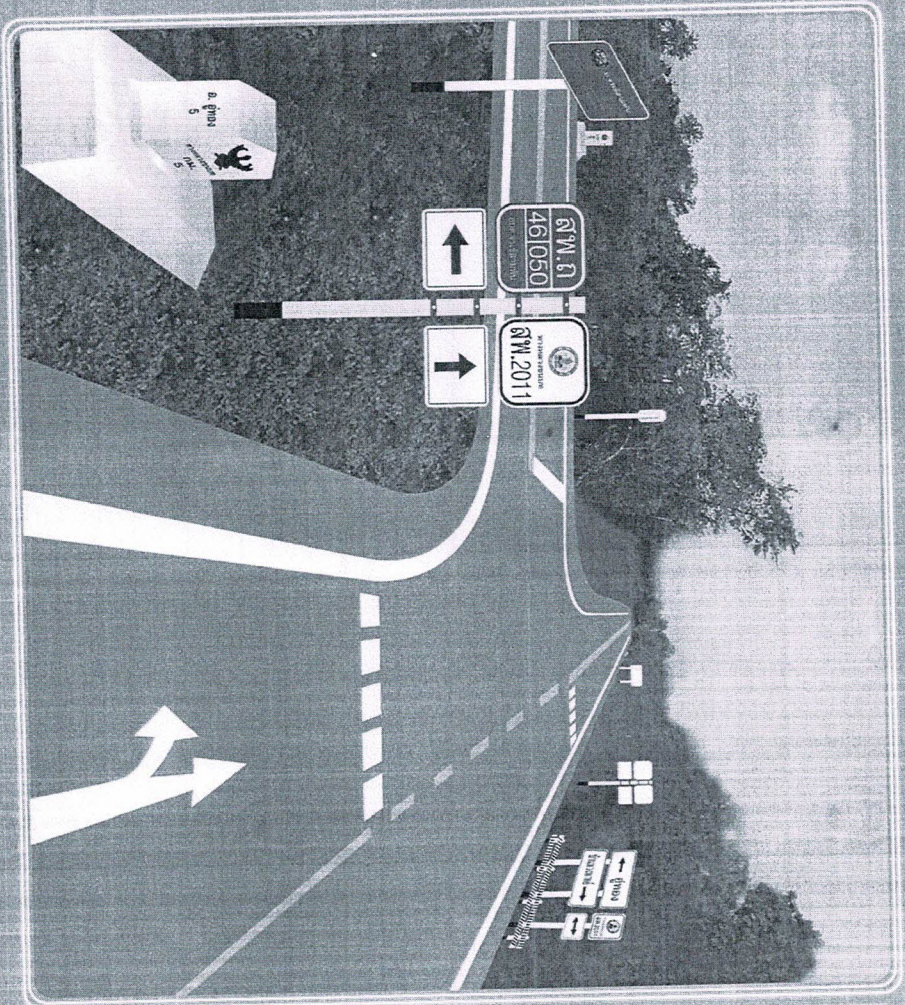
(ลงชื่อ).....

(นายสุรัชย์ ศรีพล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

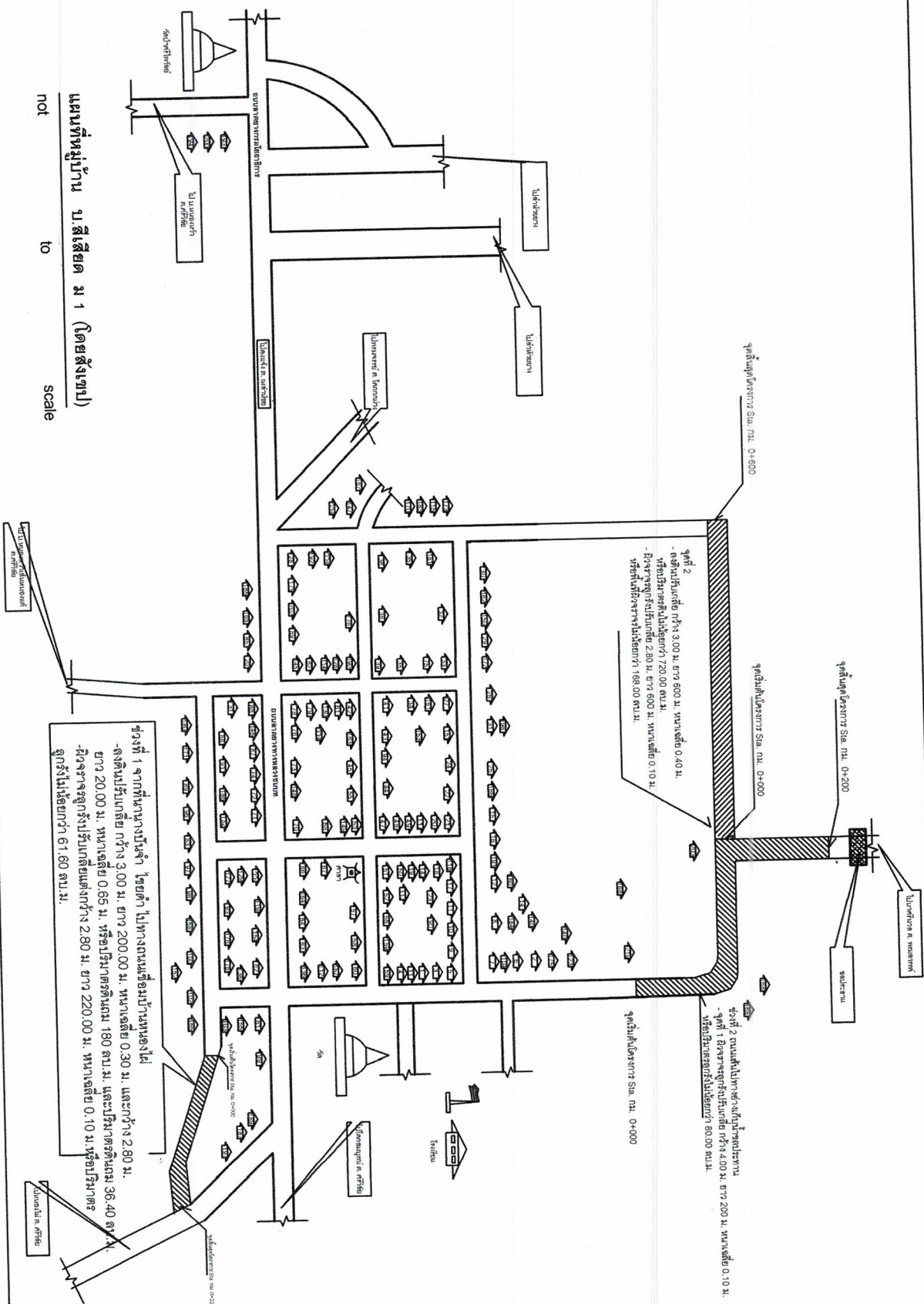


បណ្តាញបណ្តាញ សំរាប់ ១២៣



ក្រសួងដឹកជញ្ជូន

ក្រសួងសាងសង់



ឧបករណ៍បង្កើនស្ថេរភាពសេដ្ឋកិច្ច



แบบประกอบพลัสเงา

โครงการก่อสร้างถนน คลส. หมู่ที่ 1 บ้านสีเสียด -
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยสามัคคี

பெரிய கிணறு

(นางสาวอ. น. ได้ยื่นข้อหา)

מבוא

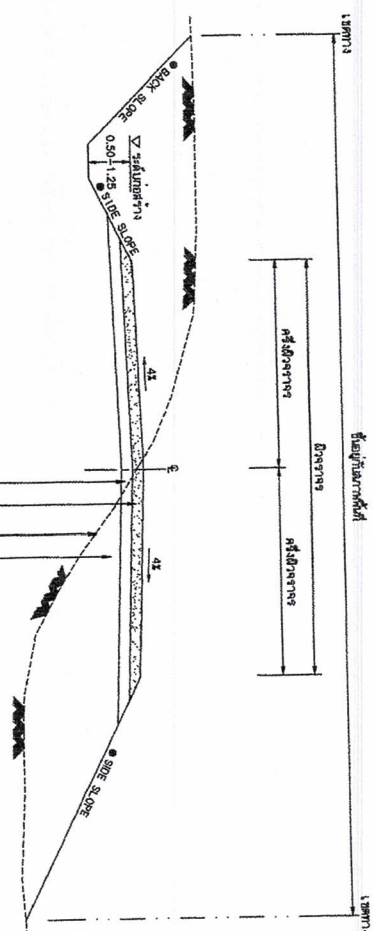
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
(มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล)

--	--

11/11/11	11/11/11
----------	----------

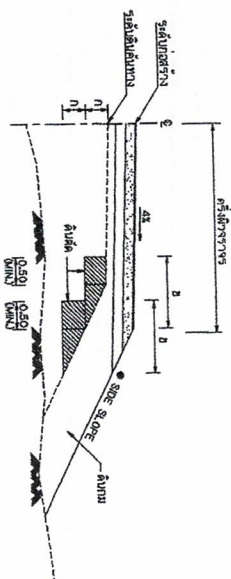
นายกองเอกการประพิทาสลัวนค้ำาบลคสุวิสัย

รูปถ่ายพื้นที่ก่อสร้าง



รูปถ่ายพื้นที่ก่อสร้าง

รูปถ่ายพื้นที่ก่อสร้าง



รูปถ่ายพื้นที่ก่อสร้าง

การคำนวณพื้นที่ก่อสร้าง

1. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด
2. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด
3. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด
4. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด
5. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด
6. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด
7. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด

การคำนวณพื้นที่ก่อสร้าง

(SIDE SLOPE WRT BLACK SLOPE)

ความสูงของพื้นที่ก่อสร้าง (เมตร)	พื้นที่ก่อสร้าง (ตร.ม.)	พื้นที่ก่อสร้าง (ตร.ม.)	พื้นที่ก่อสร้าง (ตร.ม.)
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1.5:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	1.1

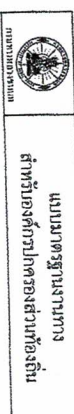
การคำนวณพื้นที่ก่อสร้าง

การคำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด

ความสูงของพื้นที่ก่อสร้าง (เมตร)	พื้นที่ก่อสร้าง (ตร.ม.)	พื้นที่ก่อสร้าง (ตร.ม.)	พื้นที่ก่อสร้าง (ตร.ม.)
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1.5:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	1.1

การคำนวณพื้นที่ก่อสร้าง

1. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด
2. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด
3. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด
4. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด
5. คำนวณพื้นที่ก่อสร้าง 4% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด



แบบมาตรฐานทางหลวง

สำหรับทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานทางหลวง

แบบมาตรฐานทางหลวง

แบบมาตรฐานทางหลวง