

แบบรูปรายการงานก่อสร้างและราคากลาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 10 บ้านน้อยสามัคคี ตำบลศรีวิชัย
ดินถมกว้าง 6. เมตร ยาว 311 เมตร หิน 0.20 เมตร รองพื้นทางบดอัดแน่น กว้าง 5.70 เมตร
ยาว 311.00 เมตร หิน 0.10 เมตร

1. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล) งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการแก้ไขและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่อันเนื่องมาจากสาธารณภัย (กรณีอุทกภัย) กิจกรรมให้ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านน้อยสามัคคี ตำบลศรีวิชัย ดินถมกว้าง 6. เมตร ยาว 311 เมตร หิน 0.20 เมตร รองพื้นทางบดอัดแน่น กว้าง 5.70 เมตร ยาว 311 เมตร หิน 0.10 เมตร วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 476,400 บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการใช้เส้นทางของประชาชน
เพื่อเป็นการเชื่อมต่อถนนสายหลัก
เพื่อเป็นการแก้ไขและลดการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน
เพื่อเป็นการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนในการเดินทางให้สะดวก

3. ขอบเขตของงาน

ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 บ้านน้อยสามัคคี ตำบลศรีวิชัย ดินถมกว้าง 6. เมตร ยาว 311 เมตร หิน 0.20 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 330.18 ตารางเมตร รองพื้นทางบดอัดแน่น กว้าง 5.70 เมตร ยาว 311 เมตร หิน 0.10 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 180.38 ตารางเมตร ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5 เมตร ยาว 143 เมตร หิน 0.15 เมตร ไหล่ทาง ลูกฟุตกว้างข้างละ 0.30 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 715 ตารางเมตร รายละเอียดก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ-2-204

4. พื้นที่ดำเนินการ

ก่อสร้างจากรอยต่อ ถนน คสล.เดิมไปทาง ถนน รอ.ถ.159-02 ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖0 วันนับจากวันลงนามในสัญญา

6. การปรับราคาค่าจ้าง

กำหนดให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตาม ภาคผนวก โดยสูตรต่อไปนี้

/สูตร.....

สูตร งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (K 3.4)

งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่างๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

7. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงิน 476,000 บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

8. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสำราญ เวียงนนท์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวอุดมลักษณ์ แห้วเนตร)

ครู

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10

งานถมดินคันทางบดอัดแน่น กว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 300.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า 360 ลบ.ม.

งานรองพื้นทางบดอัดแน่น กว้าง 5.30 ม. ยาวรวม 300.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. หรือปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 160 ลบ.ม.

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ยาว 143.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม.

หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 715.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

จากรอยต่อถนน คสล.เดิม ไปทาง ถนน รอ.ถ.159-02 (บ้านโสกเตยคุ้มศรีวิสัย)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

แบบเลขที่ ทถ.-2-304 ถนนลูกรัง,ทถ.2-203

คำนวณราคากลาง

เมื่อวันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,820	1.60	2,912.00	1.3624	3,967.31	3,967.31
	2.2 งานดินถมคันทาง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	360.00	64.56	23,241.60	1.3624	31,664.36	31,664.36
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น(หนา10ซม.)	ลบ.ม.	160.00	247.00	39,520.00	1.3624	53,842.05	53,842.05
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	36.00	530.33	19,091.88	1.3624	26,010.78	26,010.78
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.8 งานไหล่ทางหินลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	265.57	7,967.10	1.3624	10,854.38	10,854.38
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	715.00	339.07	242,436.48	1.3624	330,295.46	330,295.46
	4.2 รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	10.00	197.36	1,973.60	1.3624	2,688.83	2,688.83
	4.3 รอยต่อแผ่หดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	62.00	105.63	6,549.06	1.3624	8,922.44	8,922.44
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	143.00	42.07	6,016.15	1.3624	8,196.41	8,196.41
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.	-	-	-	-	-	-

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อกลม ค.ส.ล.ขนาด Ø 0.30 ม.	ม.						
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.						
6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	-	-	-	-	-	-
					349,708	TOTAL		476,442

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

349,708

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

-

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

-

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

-

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง		สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน	476,000
ขนาดหรือเนื้อที่	715.00	ตร.ม.	
เฉลี่ยราคา	665.73	บาท/ตร.ม.	

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง 305/2563 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ).....กรรมการ

8๘๗

(นางสาวยุพิน วงละคร)

เจ้าพนักงานธุรการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางอารีย์ ตรีสุนย์)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

ความเห็นของ ปลัด อบต.ศรีวิสัย

ความเห็นของ นายก อบต.ศรีวิสัย



อนุมัติ



ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายสำราญ เวียงนนท์)

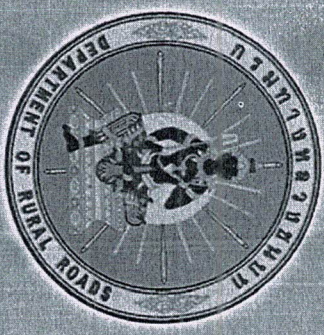
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

(ลงชื่อ).....

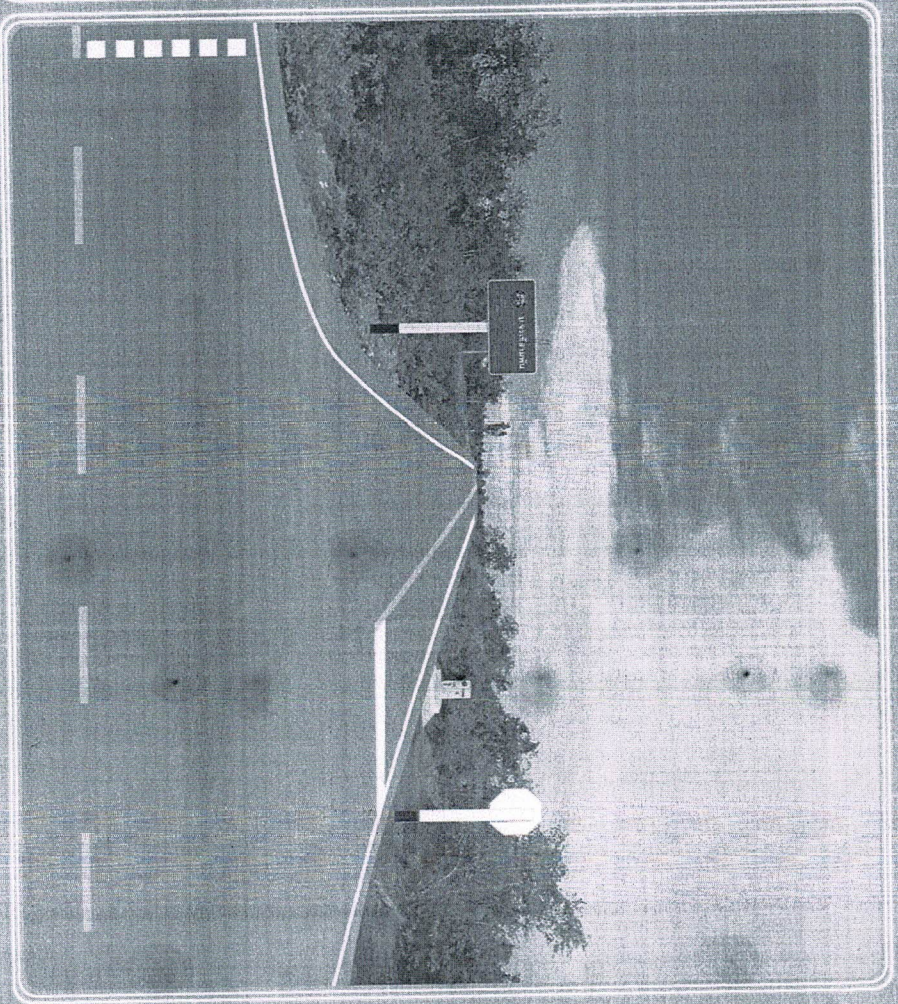
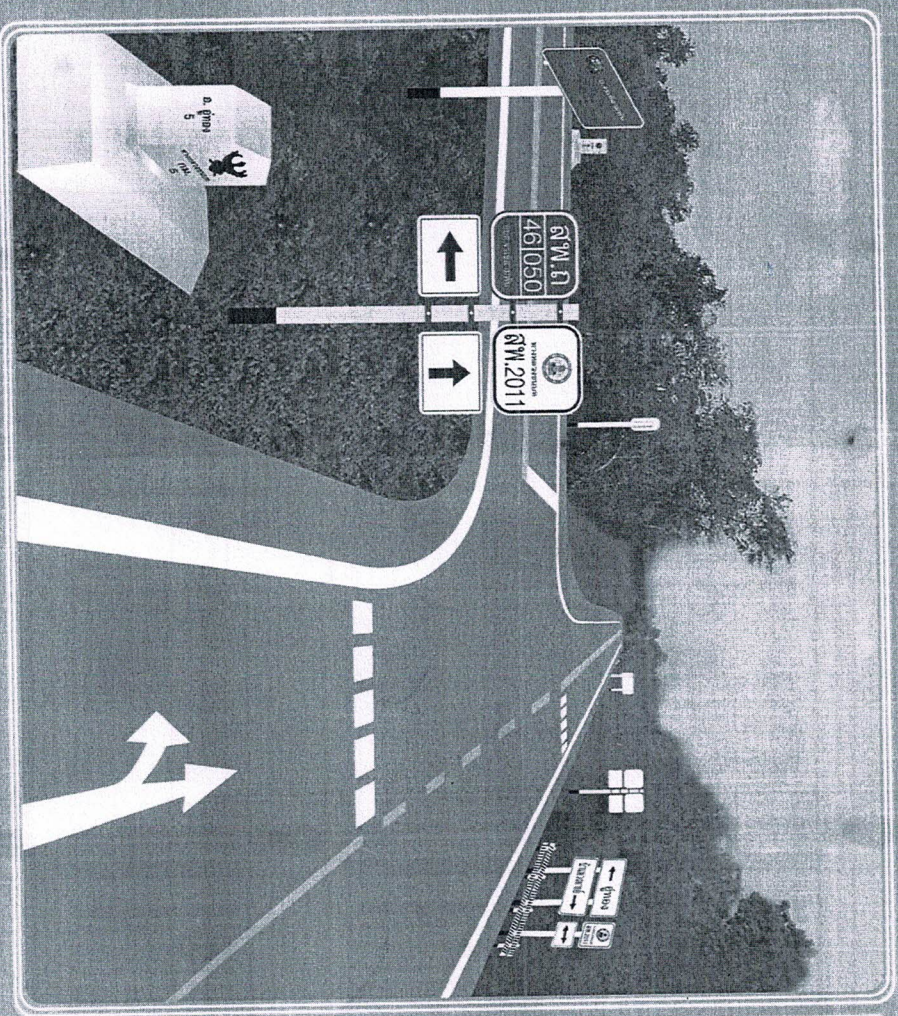
(นายสุรชัย ศรีพล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

09/09 2.10

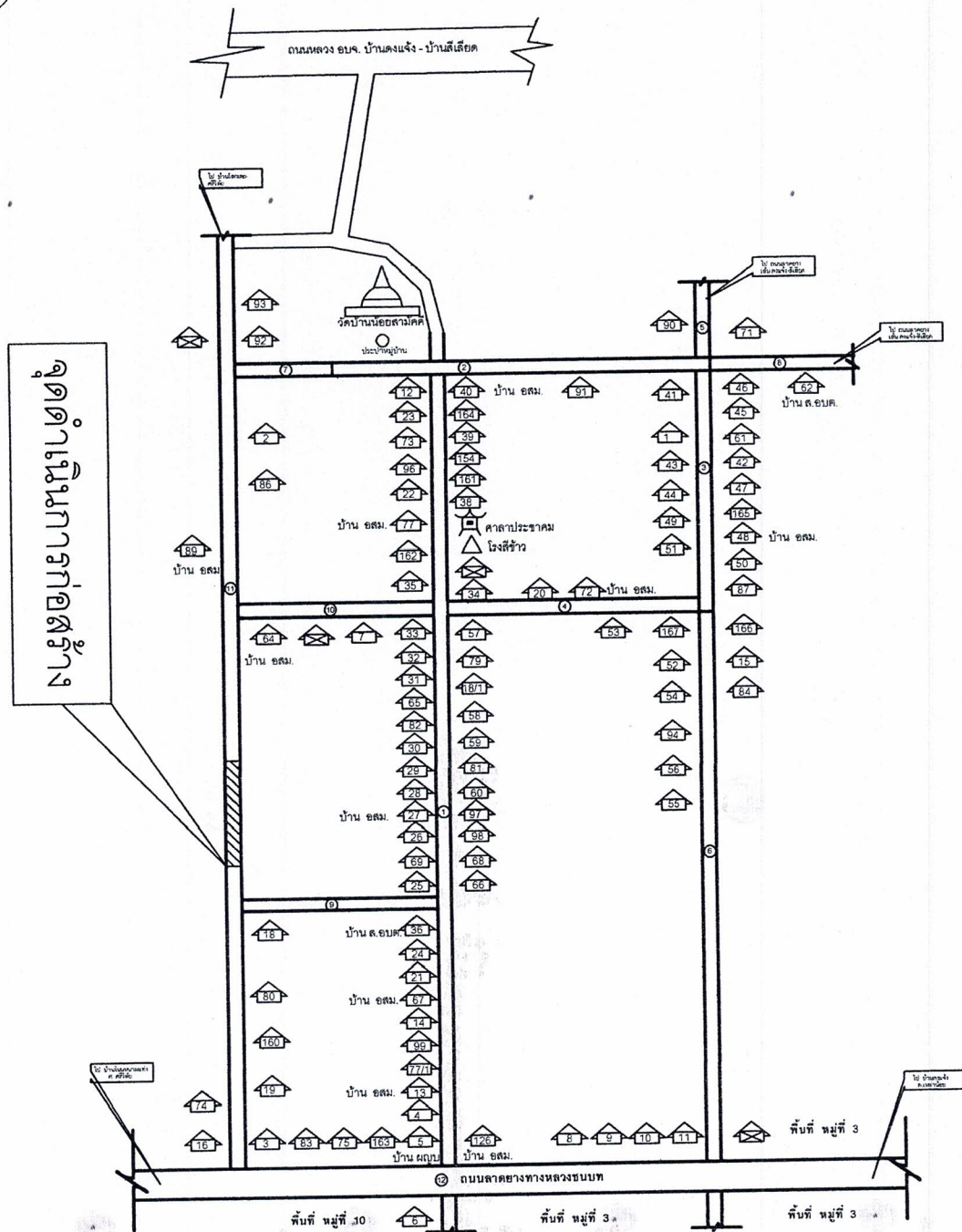


แบบมาตรฐานการ อำเภอรันโพล.



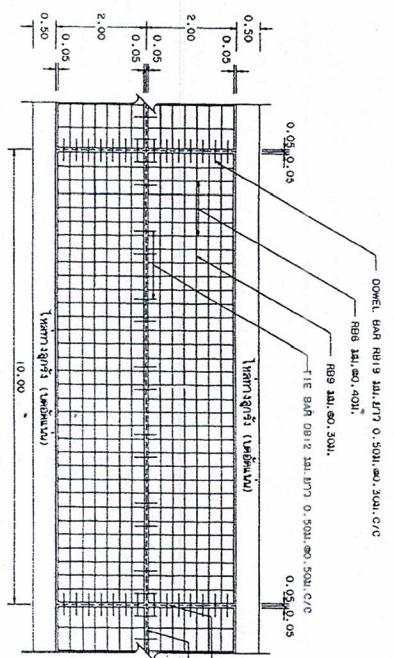
กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท

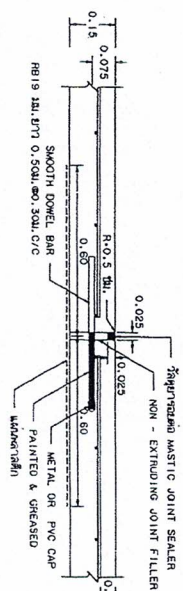


แผนที่หมู่บ้าน - บ.น้อยสามัคคี ม 10 (โดยสังเขป)

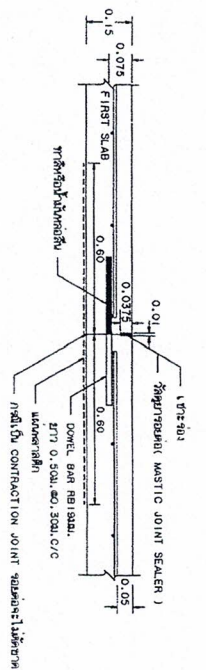
not to scale



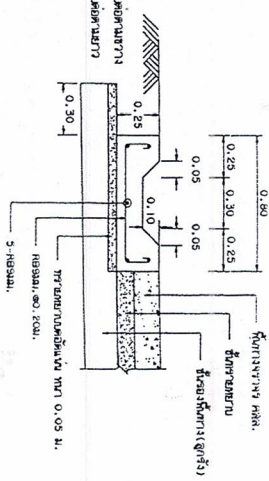
รูปตัดหน้าจากรางคอนกรีตเสริมเหล็ก



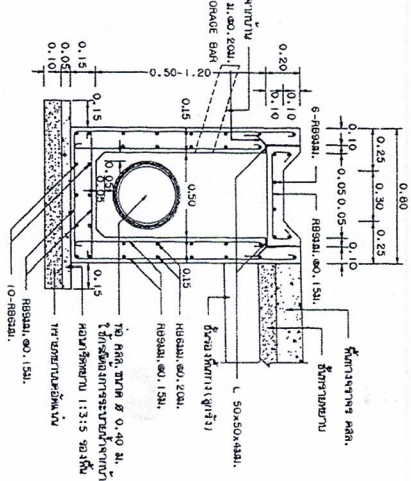
รายละเอียด EXPANSION JOINT



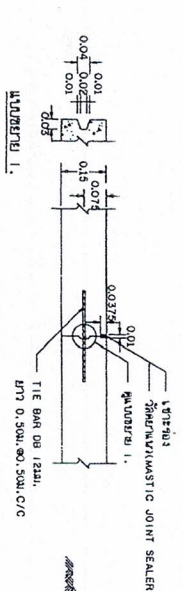
รายละเอียด CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



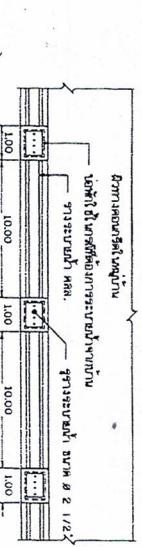
รูปตัดขวางระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก



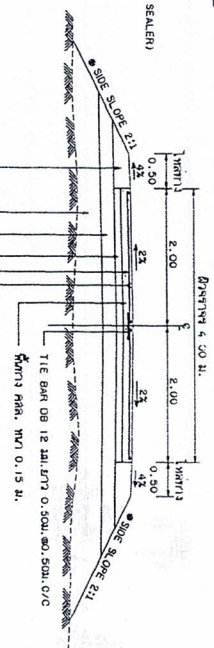
รูปตัดหน้าจากราง คอนกรีตเสริมเหล็ก



รายละเอียด LONGITUDINAL JOINT



รายละเอียดระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก



รายละเอียด

DIA / SPACING	STEEL AREA	DIA / SPACING	STEEL AREA
Ø 6 120, Ø 0.40 21,	Ø 4 120, Ø 0.30 21,	Ø 4 120, Ø 0.30 21,	Ø 4 120, Ø 0.30 21,
Ø 9 120, Ø 0.30 21,	Ø 7 10,	Ø 7 10,	Ø 7 10,

ตารางที่ 1. ขนาดของเหล็กเสริม

1. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
2. EXPANSION JOINT
3. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
4. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
5. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
6. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
7. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
8. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
9. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
10. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
11. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
12. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
13. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก
14. การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก



แบบร่างสถาปัตย์
สำนักงานสถาปัตย์
สำนักงานสถาปัตย์

แบบร่างสถาปัตย์
สำนักงานสถาปัตย์
สำนักงานสถาปัตย์

การก่อสร้างระบบหล่อ คอนกรีตเสริมเหล็ก

- [illegible]

การวางแปลนความลาดชัน สำหรับทางลาดและทางลง
(SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE) *

အမျိုးအမည်နှင့် အမျိုးအနွယ် (လက်မှတ်)	လူ		အိမ်		ကုန်ပစ္စည်း	
	မိမိ	ကျွန်ုပ်	မိမိ	ကျွန်ုပ်	မိမိ	ကျွန်ုပ်
၀.၀၀ - ၃.၀၀	၃:၁	၃:၁	၁:၁	၁.၅:၁	၀.၃၅:၁	၁:၁
၃.၀၀ - ၄.၀၀	၁.၅:၁	၁.၅:၁	၀.၅:၁	၁:၁	၀.၃၅:၁	၁:၁

[illegible]

- ถ้าไม่ศักรทาส เป็นอย่างอื่นแบบกรู๊ตคามาขวาง
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ไม่ใช้ค่าตามตารางนี้

အမျိုးအမည်	အမျိုးအမည်	အမျိုးအမည်	အမျိုးအမည်
(ဝင်ရောက်မှု)	(ဝင်ရောက်မှု)	(ဝင်ရောက်မှု)	(ဝင်ရောက်မှု)
၄၂	၁၅၁ - ၃၀၀	၀.၁၀	၀.၁၀
၆၁	၁၅၁ - ၃၀၀	၀.၁၀	၀.၁၀
၆၂	၁၅၁ - ၃၀၀	၀.၁၀	၀.၁၀
၆၃	၁၅၁ - ၃၀၀	၀.၁၀	၀.၁၀

ตราและแผนการออกแนวความหมายของสัญลักษณ์สร้างทาง

944972156

1. เกษตรผู้ปลูกข้าว 100 < 45 คนต่อไร่ปลูกข้าวเฉลี่ย 1.5 ไร่ต่อคน
2. ไร่ที่ปลูกข้าวเฉลี่ย 30 ไร่ต่อคน ไม่ค่อยได้ ปลูกข้าวเฉลี่ย 45
3. ไร่ที่ปลูกข้าวเฉลี่ย 30 ไร่ต่อคน ไม่ค่อยได้ ปลูกข้าวเฉลี่ย 25 ไร่ (ปี 10 ถึง 3 ปี)
4. ความเป็นมาของการปลูกข้าวและวิถีชีวิตในชุมชนของเกษตรกรในเขตอำเภอวังน้อย
5. เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ไร่ไม่ปลูกข้าวเฉลี่ย 25-30ไร่/คน ไม่ค่อยได้ ปลูกข้าวเฉลี่ย 10ไร่

 ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹՈՒԹՅԱՆ ԻՋԱԿԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ	Առնչվող փաստաթուղթի նախագիծ	ԳԵՂԱՄԻԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹՈՒԹՅԱՆ ԻՋԱԿԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ	ՄԱՐԿԱԿԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ	ԳԵՂԱՄԻԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹՈՒԹՅԱՆ ԻՋԱԿԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ	ՄԱՐԿԱԿԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ	ԳԵՂԱՄԻԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹՈՒԹՅԱՆ ԻՋԱԿԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ	ՄԱՐԿԱԿԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ	ԳԵՂԱՄԻԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹՈՒԹՅԱՆ ԻՋԱԿԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ	ՄԱՐԿԱԿԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ	ԳԵՂԱՄԻԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՑ

