

**แบบรูปรายการงานก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านสีเสียด ตำบลศรีวิสัย**  
**กว้าง 4 เมตร ยาว 223 เมตร หนา 0.15 เมตร**  
 \*\*\*\*\*

**1. ความเป็นมา**

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล) งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการแก้ไขและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่อันเนื่องมาจากสาธารณภัย (กรณีอุทกภัย) กิจกรรมให้ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านสีเสียด ตำบลศรีวิสัย กว้าง 4 เมตร ยาว 223 เมตร หนา 0.15 เมตร วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 473,500 บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)

**2. วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการใช้เส้นทางของประชาชน  
 เพื่อเป็นการเชื่อมต่อถนนสายหลัก  
 เพื่อเป็นการแก้ไขและลดการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน  
 เพื่อเป็นการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนในการเดินทางให้สะดวก

**3. ขอบเขตของงาน**

ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านสีเสียด ตำบลศรีวิสัย กว้าง 4 เมตร ยาว 223 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 892 ตารางเมตร รายละเอียดก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องถิ่น เลขที่ ทล-2-204

**4. พื้นที่ดำเนินการ**

ก่อสร้างจากรอยต่อ ถนน คสล.เดิม ไปทางบ้านหนองหว้า ตำบลศรีวิสัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

**5. ระยะเวลาดำเนินการ**

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 60 วันนับจากวันลงนามในสัญญา

**6. การปรับราคาค่าจ้าง**

กำหนดให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก โดยสูตรต่อไปนี้

สูตร งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ( K 3.4 )

งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C BRIDGE APPROACH) ด้วย

/ใช้สูตร K .....

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

7. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงิน 473,000 บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

8. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวกานต์วี พฤกษชาติ)

นักวิเคราะห์ฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสุนทรา ฉวีวงศ์)

เจ้าพนักงานธุรการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านสีเสียด

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 223.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม.

หรือพื้นที่ผิว คสล. ไม่น้อยกว่า 892.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

จากบริเวณรอยต่อ ถนน คสล.เดิม ไปทางบ้านหนองหัว

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

ก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน งานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เลขที่ ทล-2-204/13/2563

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

| ลำดับ | รายการ                                                                            | หน่วย | ปริมาณ<br>งาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน<br>( บาท ) | Factor<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>x FF | ราคากลาง   |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|--------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|
| 1     | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม                                                           |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม                                                          | ตร.ม. | -             | -            | -                  | -           | -                    | -          |
|       | 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม                                                         | ตร.ม. | -             | -            | -                  | -           | -                    | -          |
| 2     | งานดิน                                                                            |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)                                                  | ตร.ม. | 892.00        | 1.59         | 1418.28            | 1.3624      | 1,932.26             | 1,932.26   |
|       | 2.2 งานดินถมคันทาง                                                                | ลบ.ม. | -             | -            | -                  | -           | -                    | -          |
|       | 2.3 งานทรายถมคันทาง                                                               | ลบ.ม. | -             | -            | -                  | -           | -                    | -          |
|       | 2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก                                                      | ลบ.ม. | -             | -            | -                  | -           | -                    | -          |
| 3     | งานรองพื้นทางและพื้นทาง                                                           |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่<br>หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่    | ตร.ม. | -             | -            | -                  | -           | -                    | -          |
|       | 3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่<br>หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม     | ตร.ม. | -             | -            | -                  | -           | -                    | -          |
|       | 3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม                                                      | ลบ.ม. | -             | -            | -                  | -           | -                    | -          |
|       | 3.4 งานพื้นทางหินคลุก                                                             | ลบ.ม. | -             | -            | -                  | -           | -                    | -          |
|       | 3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 5 ซม.                                          | ลบ.ม. | 44.00         | 530.33       | 23,334.52          | 1.3624      | 31,790.95            | 31,790.95  |
|       | 3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย<br>20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่ | ตร.ม. | -             | -            | -                  | -           | -                    | -          |
|       | 3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม                                                         | ลบ.ม. | -             | -            | -                  | -           | -                    | -          |
|       | 3.8 งานไหล่ทางหินลูกรัง                                                           | ลบ.ม. | 48.00         | 329.40       | 15,811.20          | 1.3624      | 21,541.18            | 21,541.18  |
| 4     | งานผิวทาง                                                                         |       |               |              |                    |             |                      |            |
|       | 4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา<br>0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)              | ตร.ม. | 892.00        | 335.98       | 299,695.53         | 1.3624      | 408,305.19           | 408,305.19 |
|       | 4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)                                      | ม.    | 16.00         | 123.26       | 1,972.16           | 1.3624      | 2,686.87             | 2,686.87   |
|       | 4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)                                       | ม.    | 73.00         | 70.71        | 5,161.83           | 1.3624      | 7,032.48             | 7,032.48   |
|       | 4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)                                             | ม.    | 0.00          |              | 0.00               |             | -                    | -          |
|       | 4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง                                               | ม.    |               |              |                    |             |                      |            |

|   |                                                          |       |   |   |         |       |   |         |
|---|----------------------------------------------------------|-------|---|---|---------|-------|---|---------|
| 5 | งานโครงสร้าง                                             |       |   |   |         |       |   |         |
|   | 5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่           | ม.    | - | - | -       | -     | - | -       |
|   | 5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.                          | ม.    | - | - | -       | -     | - | -       |
|   | 5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.                          | ม.    | - | - | -       | -     | - | -       |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด                                             |       |   |   |         |       |   |         |
|   | 6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก                         | ม.    | - | - | -       | -     | - | -       |
|   | 6.2 งานป้ายจราจร แบบ                                     | ชุด   | - | - | -       | -     | - | -       |
|   | 6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | - | - | -       | -     | - | -       |
| 7 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง              | L.S.  | - | - | -       | -     | - | -       |
|   |                                                          |       |   |   | 347,394 | TOTAL |   | 473,289 |

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง = 473,289

ผลรวมค่างานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

|                          |                              |         |
|--------------------------|------------------------------|---------|
| ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง | สี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน | 473,000 |
|--------------------------|------------------------------|---------|

ขนาดหรือเนื้อที่ 892.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 530.269 บาท/ตร.ม.

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง 307/2563 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวอรพจน์ เลื่อมใส)  
นักวิชาการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวอุดมลักษณ์ แก้วเนตร)  
ครู

ความเห็นของ ปลัด อบต.ศรีวิสัย

(ลงชื่อ).....  
(นายสำราญ เวียงนนท์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

ความเห็นของ นายก อบต.ศรีวิสัย

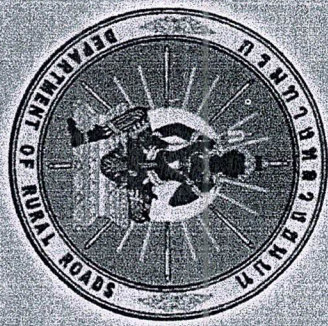


อนุมัติ

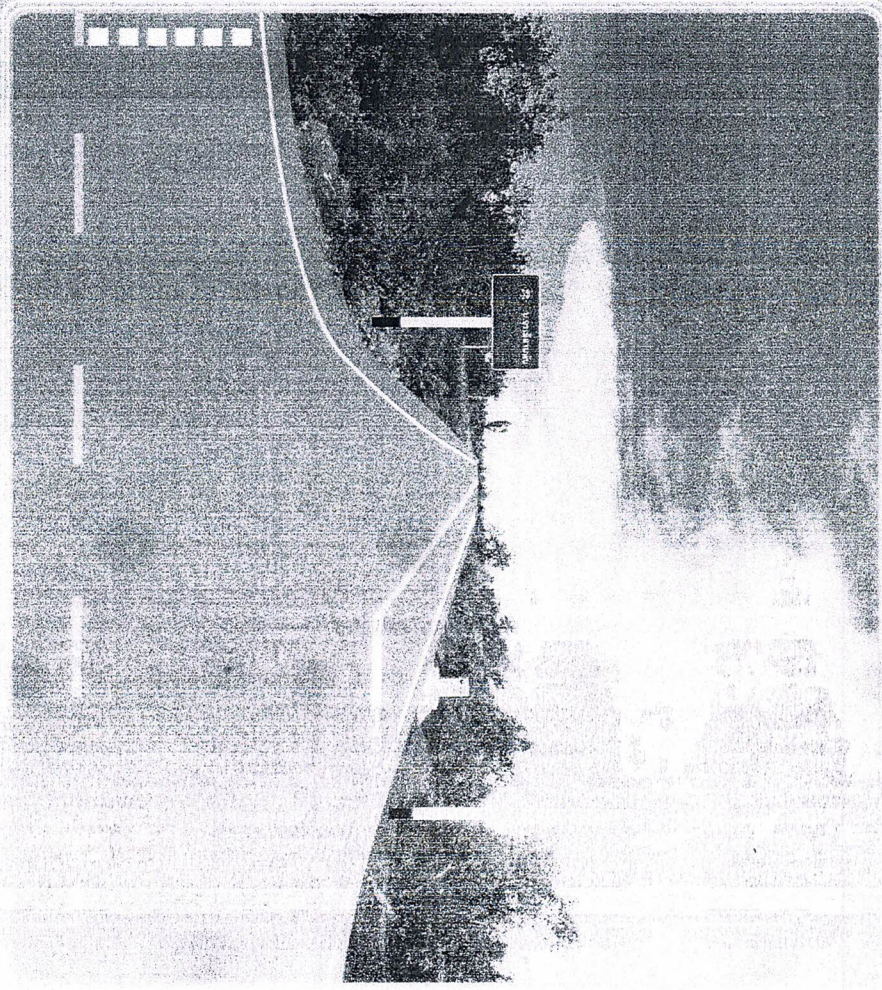
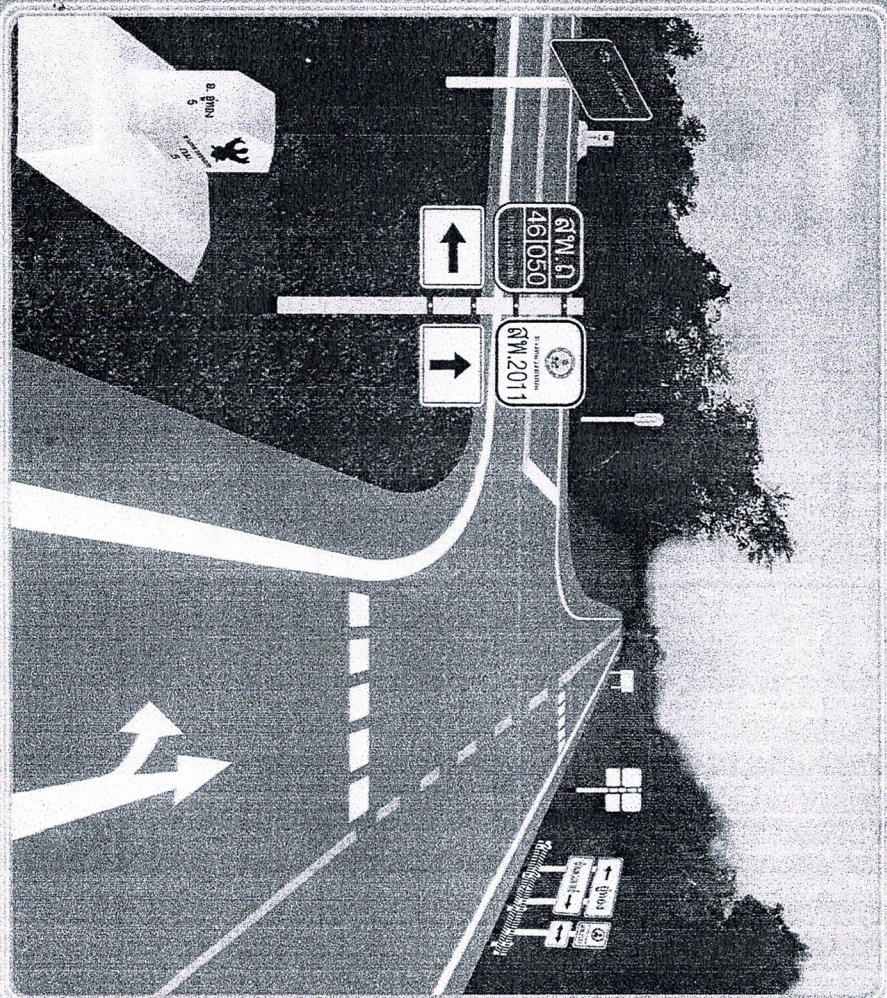


ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....  
(นายสุรัชย์ ศรีพล)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย



# แบบมาตรฐาน สำหรับงาน ก่อสร้างถนน



กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท

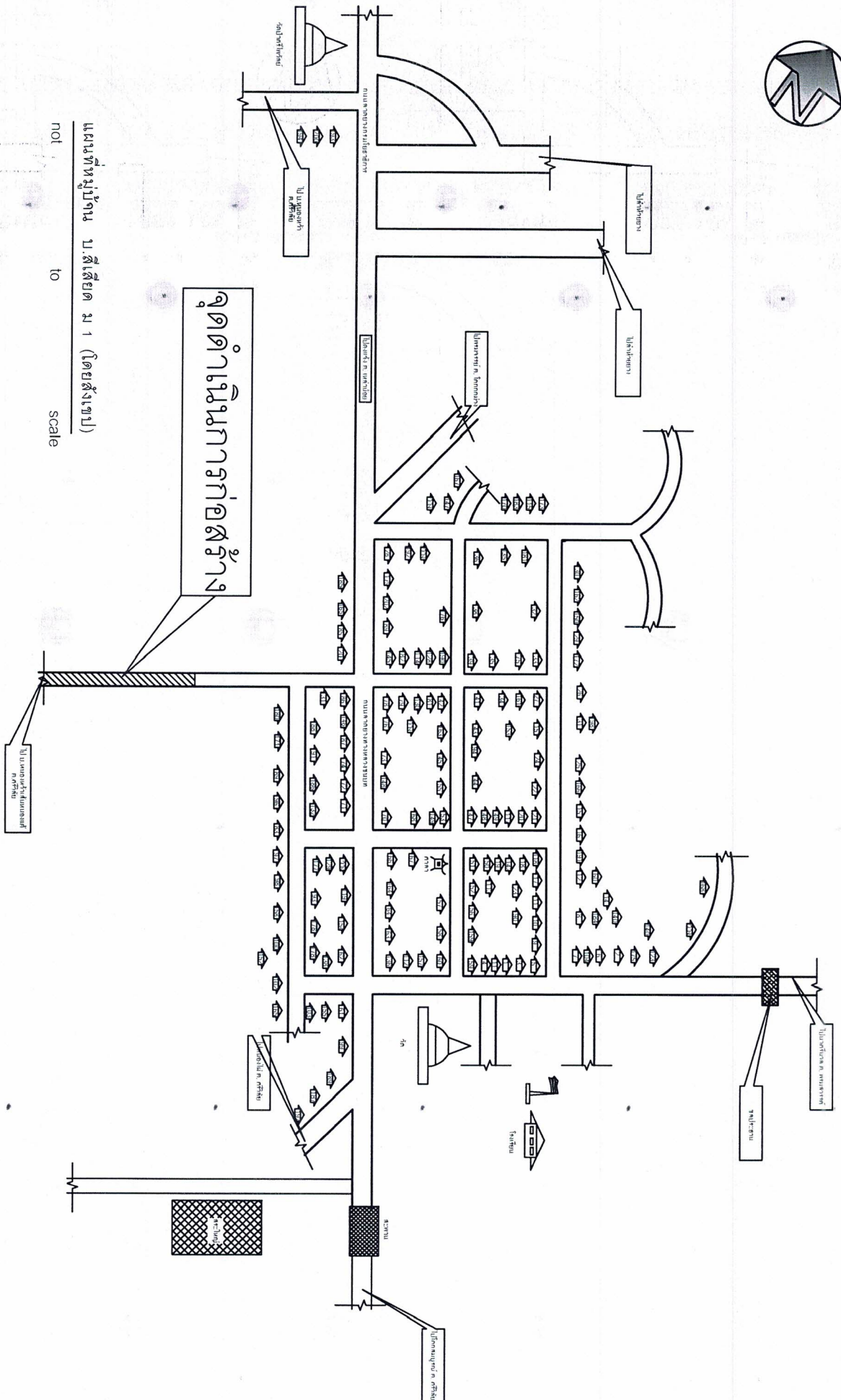
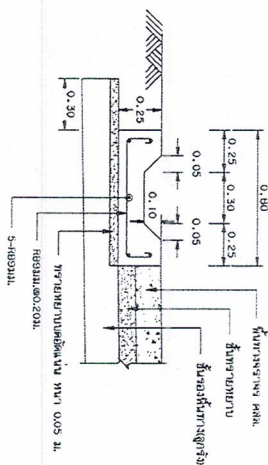
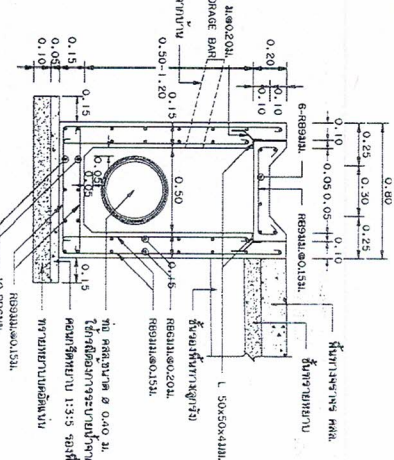


Figure 1 is a cross-sectional diagram of a joint assembly. The diagram shows a horizontal joint with various components and dimensions. The dimensions are given in inches. The components are labeled as follows:

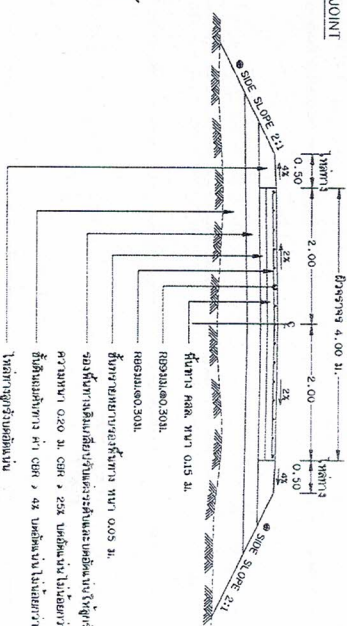
- 0.15 (width of the top left section)
- 0.075 (width of the top middle section)
- 0.60 (width of the top right section)
- R-0.5 MIN. (radius of the top right corner)
- 0.025 (width of the top right section)
- 0.075 (width of the top right section)
- 0.60 (width of the top right section)
- 0.0 (width of the bottom right section)
- SMOOTH DOWEL BAR (a horizontal bar passing through the joint)
- PAINTED & GREASED (a label pointing to the dowel bar)
- METAL or PVC CAP (a label pointing to the cap on the dowel bar)
- WOODEN BLOCK (a label pointing to the block on the left)
- THERMOPLASTIC MASTIC JOINT SEALER NON - EXTRUDING JOINT FILLER (a label pointing to the filler material)

[illegible]

รูปตัดขวางระบายน้ำ คลล. ในหมู่บ้าน



รูปตัดบ่อพักน้ำ คลสส



รูปตัดตามแนวราบจากจุดสู่ริมหลัก

- ๓ ถ้าไปเล่นกีฬาควรเป็นอย่างไรดีในแบบภูเขาหิมะติดขอบทางไว้ด้วย SIDE SLOPE 2:1 (แนวจาก : แนวตั้ง)

1. การขยายตัวของปอด : ในสภาวะปกติ ปริมาตรของปอดจะเพิ่มขึ้นจาก 200 ml. เป็น 2,000 cc. ( ปริมาตรของปอดที่ขยาย )
2. EXPANSION JOINT : 2.1 เป็นตัวนำที่ทนทานที่สุดซึ่งใช้สำหรับทำถังเก็บแก๊สเหลว
3. วัสดุประกอบของถังเก็บแก๊สเหลวคือท่อที่ทำจาก COMPRESS JOINT SEALER NOT - POWERED ELASTIC TYPE ( ยาง ) ยาง ยาน. 279
4. วัสดุที่ทำถังเก็บแก๊สเหลวแบบเป็นชิ้น NON - EXPANDING JOINT FILLER ใช้สำหรับทำถังเก็บแก๊สเหลวที่ขนาดตั้งแต่ ยาน. 1,000
5. วัสดุที่ทำถังเก็บแก๊สเหลวแบบเป็นชิ้น COMPRESSIVE STRENGTH ( ความแข็งแรงของวัสดุ ) ยาน. 1,500 x 150 มม.

ถั 29 วัน ความแข็งแรง 250 กก./ม.พ.ย. นม.

6. เหล็กเส้นที่ใช้ทำถังเก็บแก๊สเหลว ยาน. 23 ยาง ยาน. 24

- [illegible]

1. การศึกษาความสัมพันธ์ของการกระจายของพืช กล้วยไม้ ในป่าดิบชื้น ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างและวิเคราะห์ความสัมพันธ์
2. ความสัมพันธ์ของมวล น้ำหนัก พื้นผิวใบต่อพื้นที่ของ (TYPE 1) ใบไม้ยาว 35.0 มิลลิเมตร กว้าง 4.50 มิลลิเมตร น้ำหนักใบ 0.00 กรัม
3. กล้วยไม้ป่าชนิด S. odorata ใบไม้ยาว 10 มิลลิเมตร COMPLESSIVE SURVECH 100 ตัวอย่าง น้ำหนักใบ 0.15-0.15 กรัม

ณ 20 มีนาคม 2507 ณ. มย. ๓๓.

4. ให้อุณหภูมิของปฏิกิริยาเกิดขึ้นที่อุณหภูมิปกติ เพื่อความสะดวกในการสังเกต และให้ปฏิกิริยาเกิดอย่างช้าๆ เพื่อจะได้สังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงของสีของสารละลาย
5. ก่อนทำการทดลองให้ตรวจสอบว่าในบริเวณที่ใส่สารละลายในหลอด การเติมสารใน SECTION มีการเติมเป็น 3.00 มล. หรือมากกว่านั้นหรือไม่ โดยตรวจสอบโดยใช้ 0.99 มล. ของสารละลายใน SECTION ที่วางไว้ข้างๆ 1 นม. และใช้กระดาษทราย หรือกระดาษสีน้ำตาลเพื่อตรวจสอบ
6. การทดสอบปฏิกิริยา เมื่อทดสอบเสร็จแล้ว ต้องทำการล้างหลอดให้สะอาด 7 นม.
7. การอ่านค่าหลังเติม การผสมและปฏิกิริยาแล้ว 1 นม. ให้ใช้หลอดดูดสารละลายมาตรวจสอบ
8. หมายเหตุ: ผลลัพท์ของการทดลองอาจแตกต่างกันได้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของสารละลายที่ใช้
9. ภาชนะสำหรับใส่สารละลายใน SECTION 1 นม. 20

| Bolt mesh (1 × 1, 200 Ksc.)<br>( $\text{inches} \times \text{inches}$ SR 24) |                                                       | Wire mesh (1 × 2, 250 Ksc.)<br>( $\text{inches} \times \text{inches}$ SR 24) |                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| DIA / SPACING                                                                | STEEI, AREA<br>( $\text{in}^2$ , $\text{lb./ft.}^2$ ) | DIA / SPACING                                                                | STEEI, AREA<br>( $\text{in}^2$ , $\text{lb./ft.}^2$ ) |
| $\phi$ 6 DIA. @ 0.30 ft.                                                     | 0.940                                                 | $\phi$ 4 DIA. @ 0.50 ft.                                                     | 0.419                                                 |
| $\phi$ 3 DIA. @ 0.30 ft.                                                     | 2.12                                                  | $\phi$ 6 DIA. @ 0.30 ft.                                                     | 0.940                                                 |

และผอ. ศสค. 4 ใน 1 ในภูมิภาคแม่โขงมีหน้าที่รับผิดชอบงานด้านสังคมและวัฒนธรรม - 2 - 2004/00 2004/2004 1000/2004