

แบบรูปรายงานการงานก่อสร้างและราคากลาง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านห้วยสามัคคี ตำบลศรีวิสัย
กว้าง 4 เมตร ยาว 227 เมตร หนา 0.15 เมตร

1. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล) งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการแก้ไขและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่อันเนื่องมาจากสาธารณภัย (กรณีอุทกภัย) กิจกรรมให้ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านห้วยสามัคคี ตำบลศรีวิสัย กว้าง 4 เมตร ยาว 227 เมตร หนา 0.15 เมตร วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 474,600 บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการใช้เส้นทางของประชาชน
- เพื่อเป็นการเชื่อมต่อถนนสายหลัก
- เพื่อเป็นแก้ไขและลดการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนน
- เพื่อเป็นการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนในการเกิดทางให้สะดวก

3. ขอบเขตของงาน

ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านห้วยสามัคคี ตำบลศรีวิสัย กว้าง 4 เมตร ยาว 227 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 908 ตารางเมตร รายละเอียดก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องถิ่น เลขที่ ทล-2-204

4. พื้นที่ดำเนินการ

ก่อสร้างจากบ้านห้วยสามัคคี หมู่ที่ 2 (บริเวณหนองใหญ่) ตำบลศรีวิสัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 90 วันนับจากวันลงนามในสัญญา

6. การปรับราคาค่าจ้าง

กำหนดให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก โดยสูตรต่อไปนี้

สูตร งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (K 3.4)

งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรง

/เหล็กเส้น.....

เหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่างๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

7. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงิน 474,000 บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

8. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย อำเภอสกลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสำราญ เวียงนนท์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวอรพจน์ เลื่อมใส)
นักวิชาการศึกษา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านห้วยสามัคคี

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 227.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม.
หรือพื้นที่ผิว คสล. ไม่น้อยกว่า 908.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณหนองใหญ่ หมู่ 2 ต.ศรีวิสัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

ก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน งานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เลขที่ ทล-2-204/13/2563

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 18 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,045.00	1.63	1703.35	1.3624	2,320.64	2,320.64
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	45.00	502.92	22,631.40	1.3624	30,833.02	30,833.02
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.8 งานไหล่ทางหินลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	278.86	9,760.10	1.3624	13,297.16	13,297.16
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม. ตร.ม.	908.00	331.76	301,237.90	1.3624	410,406.52	410,406.52
	4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	8.00	267.20	2,137.60	1.3624	2,912.27	2,912.27
	4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	82.00	134.01	10,988.82	1.3624	14,971.17	14,971.17
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	0.00		0.00		-	-
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	-	-	-	-	-	-
					348,459	TOTAL		474,741

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

474,741

ผลรวมค่างานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	สี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน	474,000
--------------------------	------------------------------	---------

ขนาดหรือเนื้อที่

908.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา

522.026 บาท/ตร.ม.

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง 344/2563 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2563 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

นางสาวกัลยาณี ทิวาพัฒน์

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

นางสาวยุพิน วงละคร

เจ้าพนักงานธุรการ

ความเห็นของ ปลัด อบต.ศรีวิสัย

(ลงชื่อ).....

(นายสำราญ เวียงนนท์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

ความเห็นของ นายก อบต.ศรีวิสัย



อนุมัติ

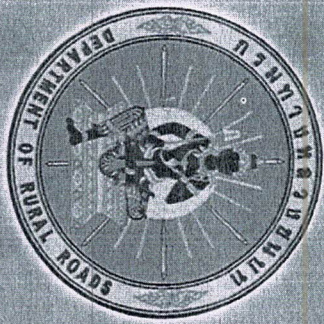


ไม่อนุมัติ เพราะ.....

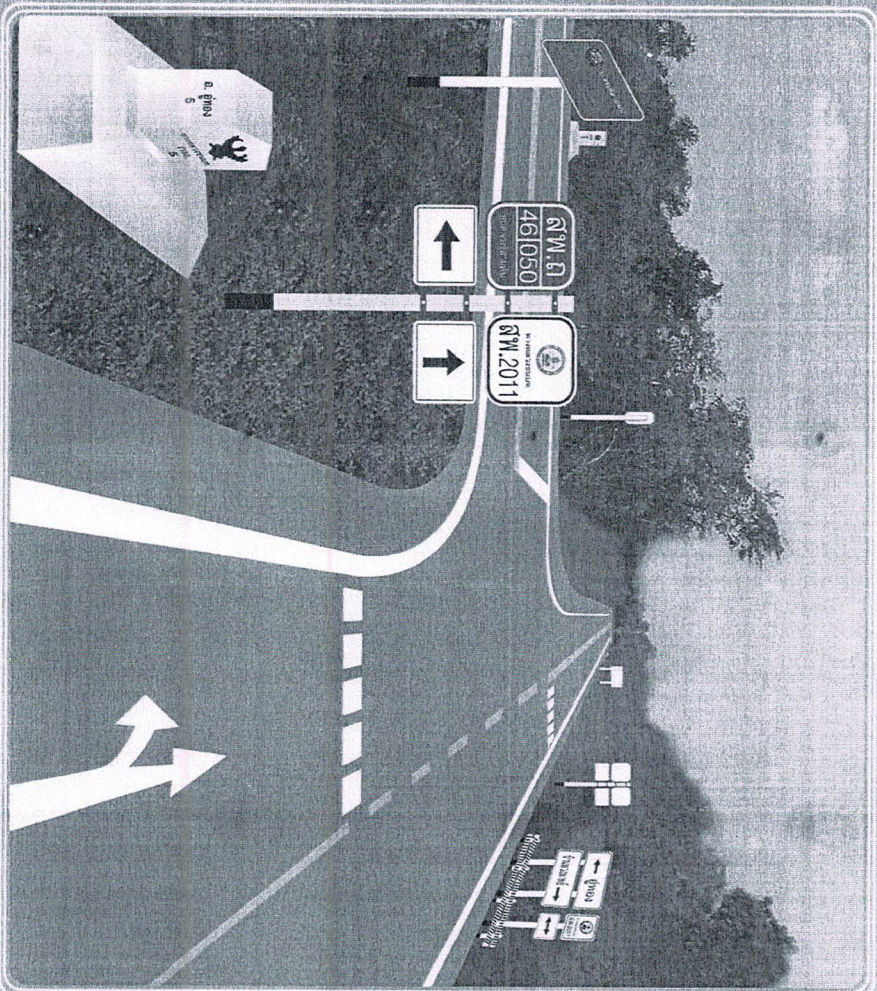
(ลงชื่อ).....

(นายสุรัช ศรีพล)

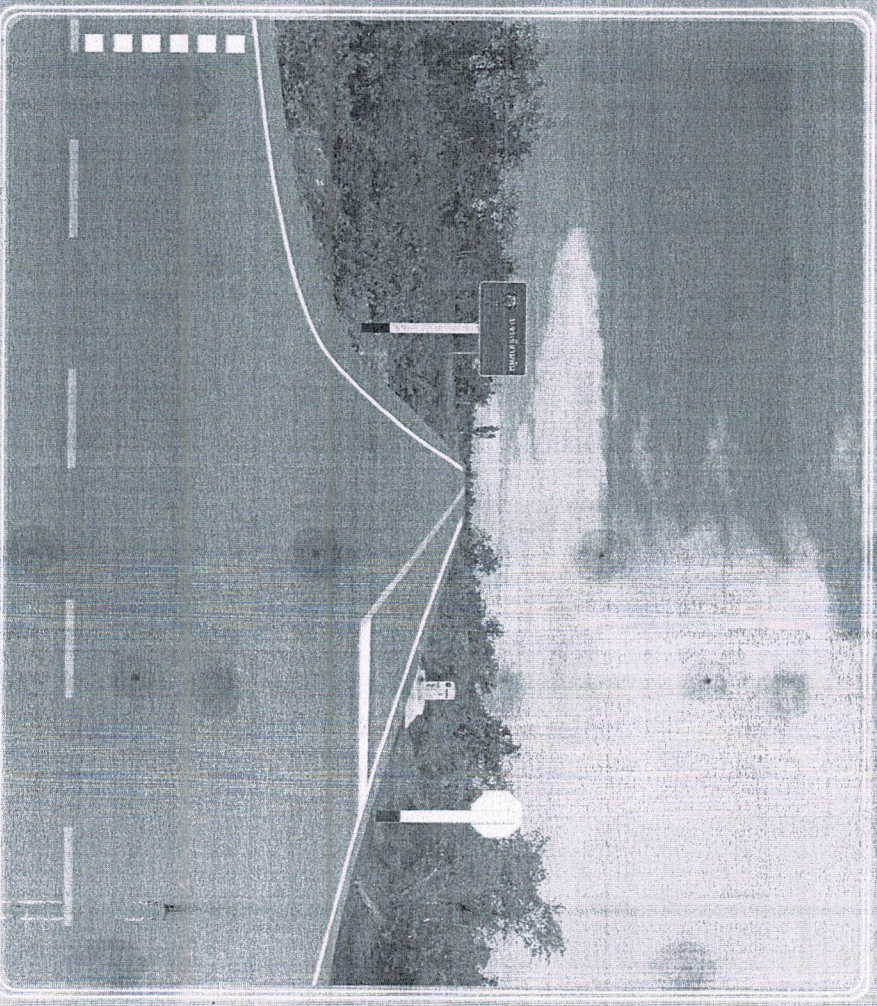
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย



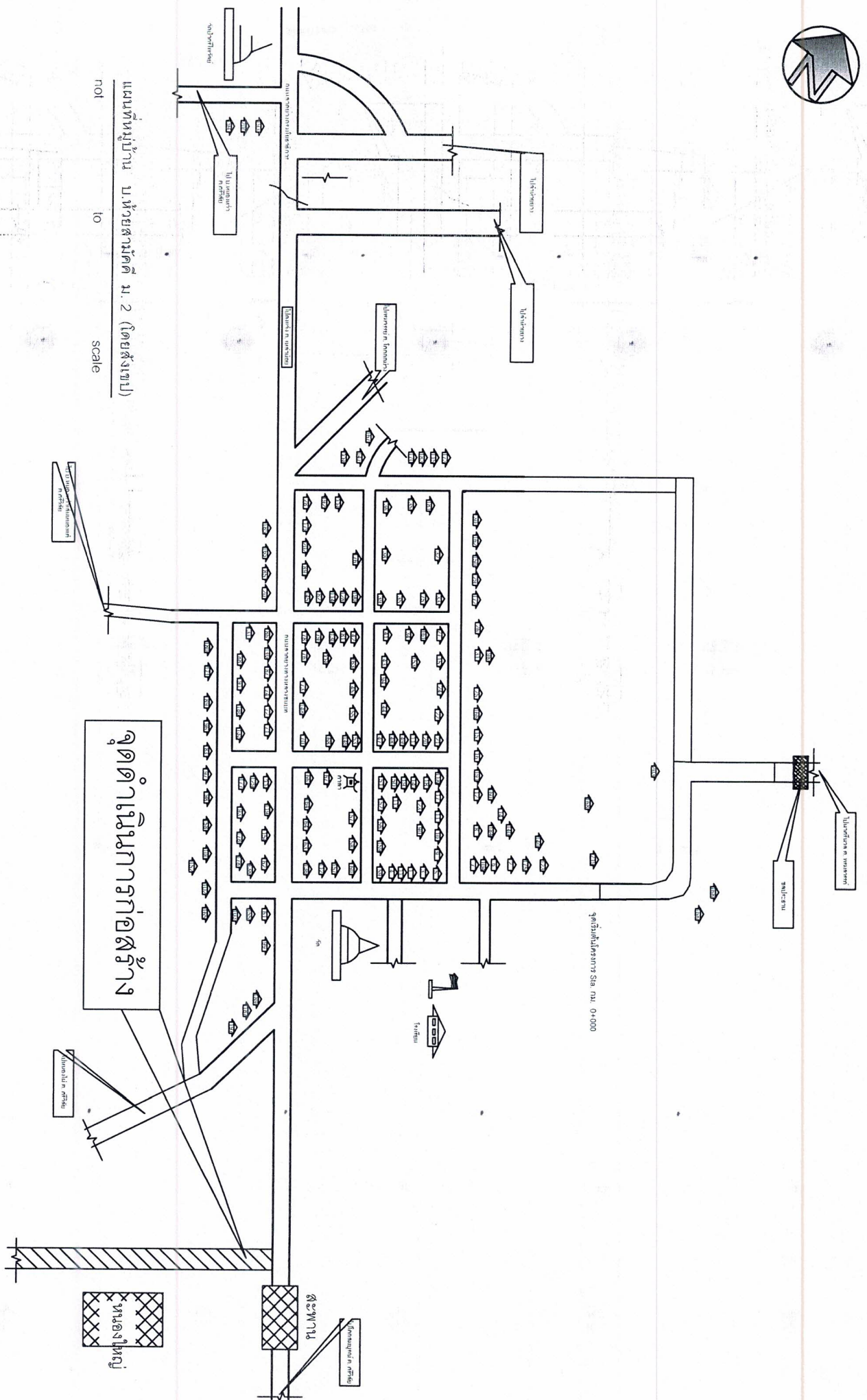
แบบมาตรฐาน สำหรับ ๑๗ก.



กรณีการจราจร



กรณีการจราจร



1. 47-503

0.15

0.075

FIRST SLAB

0.60

0.0375

0.60

0.05

JOINT SEALER

DOWEL BAR (E8181)

WELDED WIRE (E8181)

CONTRACTION JOINT SEALER

[illegible]

รูปตัดขอบปากน้ำ คลสส.

ตารางที่ 1. ผลิตภัณฑ์ของ WIRED MESH ที่ใช้ใน BAR MESH

B&H MESH (1 s = 1,200 Ksc) (1 inch = 25.4 mm) SR 24)		W&H MESH (1 s = 2,750 Ksc) (1 inch = 25.4 mm) SR 24)	
DIA / SPACING	STEEL AREA	DIA / SPACING	STEEL AREA
Ø 6 DIA. @ 0.30 H.	(0.940)	Ø 4 DIA. @ 0.30 H.	(0.419)
Ø 6 DIA. @ 0.30 H.	2.12	Ø 6 DIA. @ 0.30 H.	0.940

นางสมชาย ศิลล. ภายหลังหนีบ้าน(แบบไปเที่ยวชื้อของชาวบ้าน)ไปตั้งรกรากจากแบบ ลัดฟ้าที่ฟ. -2-204/48 ขอมาสมัครทางหลวงชนบท

ก. ราชอาณาจักรกบฏราชฉนวน คลัลล. ในพม่า

- [illegible]

๒. รายงานการก่อสร้างระบบภายใน คลลต. ในหมู่บ้าน

- [illegible]

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้ใน BAR MESH

B&H MESH (1 s = 1,200 Ksc) (1 inch = 25.4 mm) SR 24)		W&H MESH (1 s = 2,750 Ksc) (1 inch = 25.4 mm) SR 24)	
DIA / SPACING	STEEL AREA	DIA / SPACING	STEEL AREA
Ø 6 DIA. @ 0.30 H.	(0.940)	Ø 4 DIA. @ 0.30 H.	(0.419)
Ø 6 DIA. @ 0.30 H.	2.12	Ø 6 DIA. @ 0.30 H.	0.940

นางสมชาย ศิลล. ภายหลังหนีบ้าน(แบบไปเที่ยวชื้อของชาวบ้าน)ไปตั้งรกรากจากแบบ ลัดฟ้าที่ฟ. -2-204/48 ขอมาสมัครทางหลวงชนบท