

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านหนองหว้า ตำบลศรีวิชัย
กว้าง 4 เมตร ยาว 179 เมตร หนา 0.15 เมตร

1. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล) งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการแก้ไขและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่อันเนื่องมาจากสาธารณภัย (กรณีอุทกภัย) กิจกรรมให้ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านหนองหว้า ตำบลศรีวิชัย กว้าง 4 เมตร ยาว 179 เมตร หนา 0.15 เมตร วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 379,800 บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการใช้เส้นทางของประชาชน
เพื่อเป็นการเชื่อมต่อถนนสายหลัก

3. ขอบเขตของงาน

ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านหนองหว้า ตำบลศรีวิชัย กว้าง 4 เมตร ยาว 179 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 716 ตารางเมตร รายละเอียดก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องถิ่น เลขที่ ทถ-2-204

รายละเอียดดังนี้ 1.งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา) ปริมาณงาน 823.00 ตร.ม.

2.งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 5.00 ซม. ปริมาณงาน 45.00 ลบ.ม.

3.งานไหล่ทางหินลูกรัง ปริมาณงาน 24.00 ลบ.ม.

4.งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก) 716.00 ตร.ม.

5.รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) 8.00 เมตร

6.รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint) 64.00 เมตร

4. พื้นที่ดำเนินการ

ก่อสร้างจากบริเวณรอยต่อ ถนน คสล.เดิม หมู่ที่ 8 บ้านหนองหว้า ยาวไปทางบ้านสี่เสียด ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 90 วันนับจากวันลงนามในสัญญา

6. การปรับราคาค่าจ้าง

กำหนดให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก โดยสูตรต่อไปนี้

สูตร งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (K 3.4)

งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรง

/เหล็กเส้น.....

เหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่างๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C BRIDGE APPROACH) ด้วย
ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

7. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงิน 379,800 บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

8. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุขสันต์ พิงสุข)

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการเกษตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสุนทรา ฉวีวงศ์)

เจ้าพนักงานธุรการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 บ้านหนองหัว

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 179.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม.
หรือพื้นที่ผิว คสล. ไม่น้อยกว่า 716.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

จากบริเวณรอยต่อถนน คสล.เดิม หมู่ 8 บ้านหนองหัว ยาวไปทางบ้านสีเสียด ต.ศรีวิสัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

ก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน งานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เลขที่ ทล-2-204

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 17 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	823.00	1.63	1341.49	1.3607	1,825.37	1,825.37
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	45.00	502.92	22,631.40	1.3607	30,794.55	30,794.55
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.8 งานไหล่ทางหินลูกรัง	ลบ.ม.	24.00	278.86	6,692.64	1.3607	9,106.68	9,106.68
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม. ตร.ม.	716.00	331.76	237,540.02	1.3607	323,220.71	323,220.71
	4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	8.00	267.20	2,137.60	1.3607	2,908.63	2,908.63
	4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	64.00	134.01	8,576.64	1.3607	11,670.23	11,670.23
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	0.00		0.00			
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						

		แผ่นที่							2/8
5	งานโครงสร้าง								
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานท่อกกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานท่อกกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด								
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	-	-	-	-	-	-	-
					278,920	TOTAL			379,526

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

379,526

ผลรวมค่างานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3607

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	สามแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน		379,000
--------------------------	-------------------------------	--	---------

ขนาดหรือเนื้อที่

716.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา

529.330 บาท/ตร.ม.

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง 427/2563 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2563 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

นางอรพจน์ เลื่อมใส

นักวิชาการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

นางสาวอุดมลักษณ์ แห้วเนตร

ครูผู้ดูแลเด็ก

ความเห็นของ ปลัด อบต.ศรีวิสัย

ความเห็นของ นายก อบต.ศรีวิสัย



อนุมัติ



ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

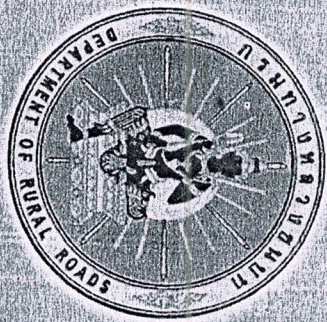
(นายสำราญ เวียงนนท์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

(ลงชื่อ).....

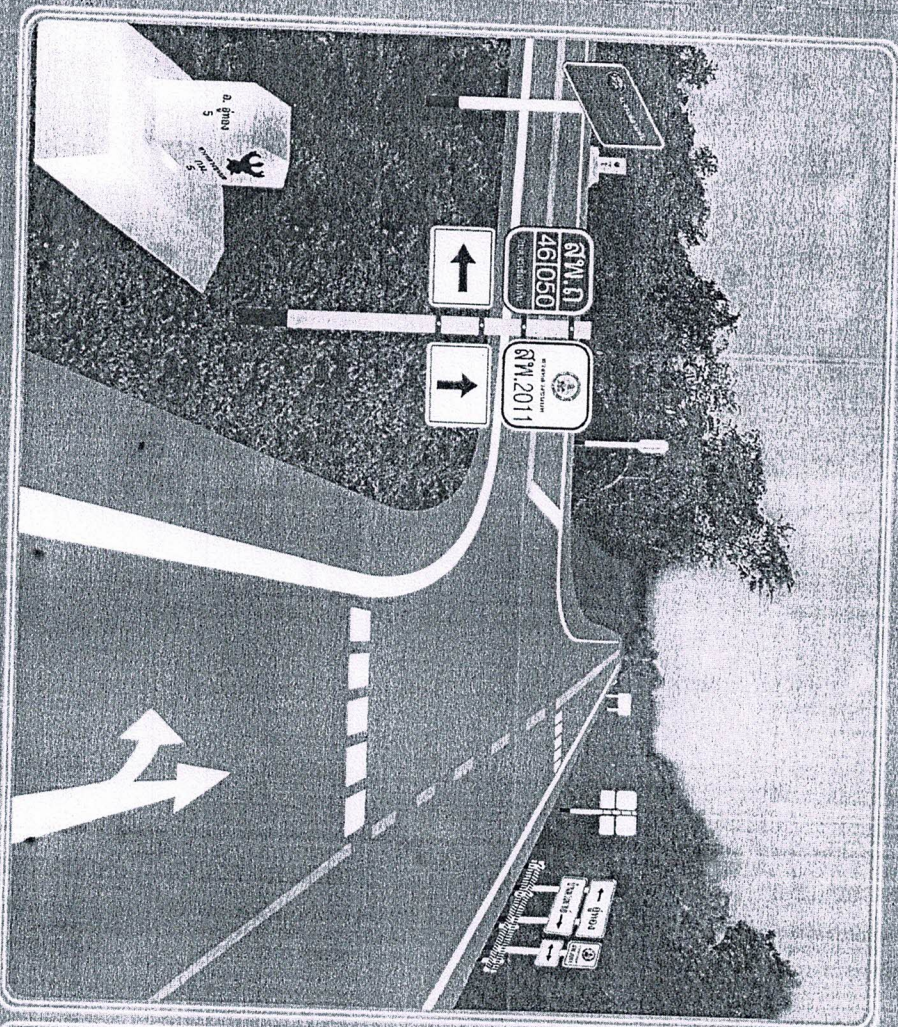
(นายสุรัชย์ ศรีพล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย



ແບບຮ່າງແຜນການ ສຳຮັບ ວຽກ.

2. 8 9/11

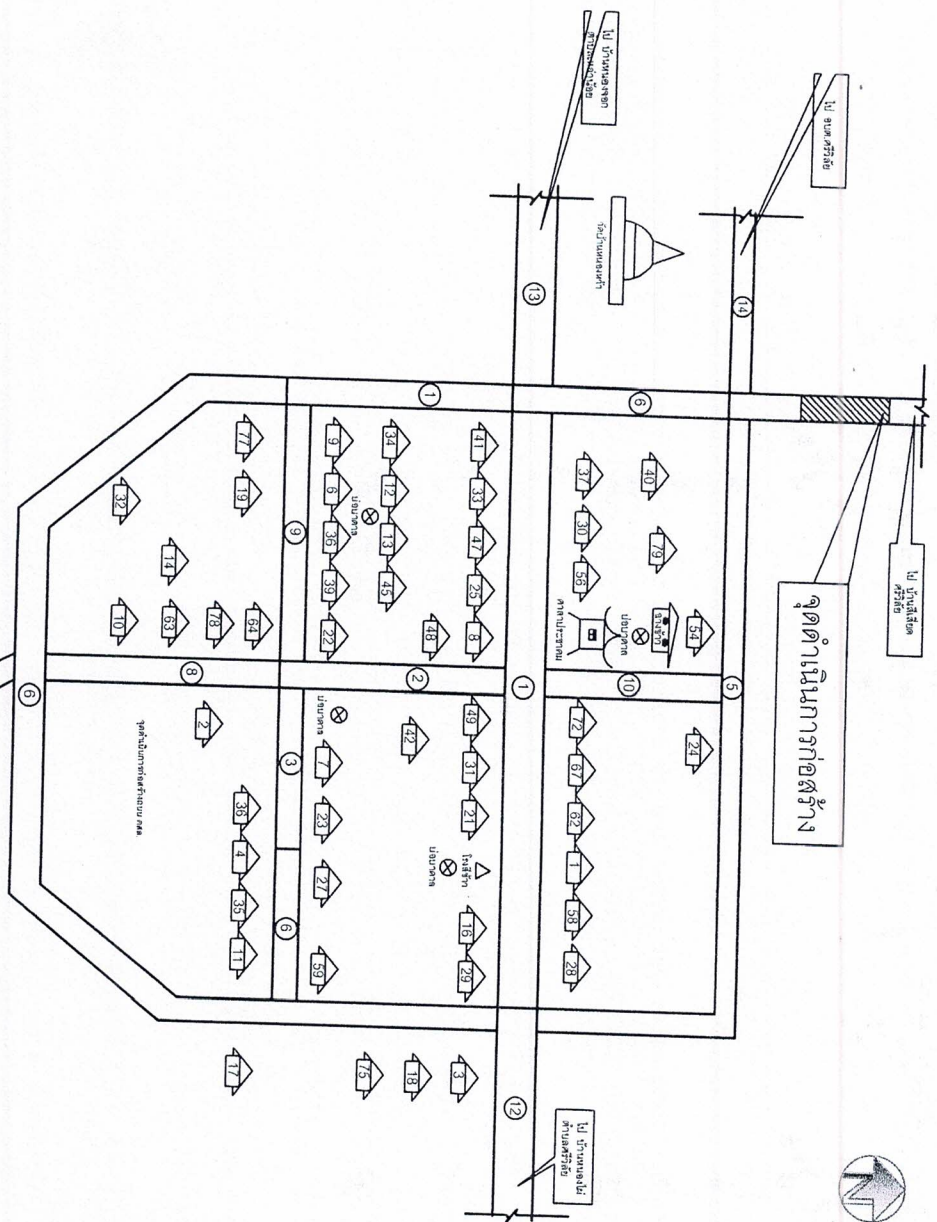


ສະຖານທີ່ຕັ້ງແຜນ



ສະຖານທີ່ຕັ້ງແຜນ

แผนที่หมู่บ้าน บ.หนองหว้า ม.8 (โศยสังเขป)
 not to scale



0.15
0.075
SMOOTH DOWEL BAR
R=0.5 IN.
0.60
0.025
METAL or PVC CAP
PAINTED & GREASED
WATER-TIGHT

large radius JOINT SEALER
NON - EXTRUDING JOINT FILLER

[illegible]

ผิวทางลาดหน้าตัดในแนวนอน

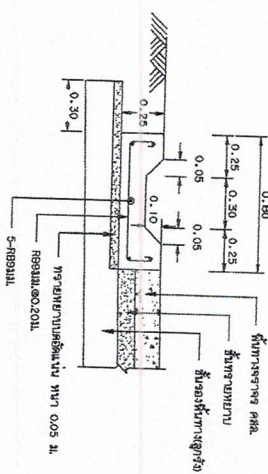
ช่องว่างในทิศทางที่ล้อวางบนไหล่ทางด้าน

ทางระบายน้ำ คสล.

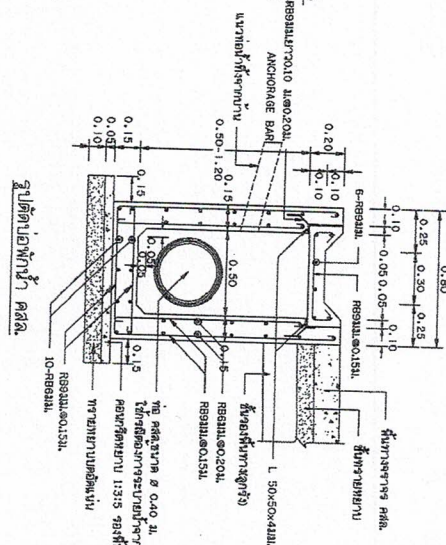
ช่องว่างระบายน้ำ ขนาด 8 x 1/2 x 2

ขนาดในทางระบายน้ำ คสล. ในแนวนอน

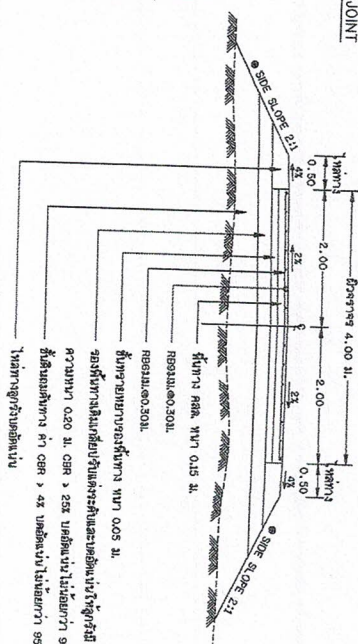
1.00 10.00 1.00 10.00 1.00



รูปตัดขวางกระเปาะน้ำ คสล.ในหม้อป้อน



รูปตัดขอบปากน้ำ คสส



รูปตัดตามแนวขวางของกระดูกสันหลัง

๓. ถ้าเป็นพื้นที่ลาดชันแบบกรูบันต์ตามขวางในรูป SIDE SLOPE 2:1 (แนวนอน : แนวตั้ง)

ก. ราชอาณาจักรมาเลเซีย. ในสหุมาเน

1. การทดสอบแรงดึง : ใช้ทดสอบพื้นที่ผิวหน้าของคอนกรีตตามข้อ 201 - มติ. 203 (เลเซอร์วัดความลึกผิว)
2. EXPANSION JOINT ใช้สำหรับตรวจสอบการขยายตัวของคอนกรีตตามข้อ 201 - มติ. 203 (เลเซอร์วัดความลึกผิว)
3. ใช้ตรวจสอบความแข็งแรงของคอนกรีตตามข้อ 201 - มติ. 203 (เลเซอร์วัดความลึกผิว)
4. ใช้ตรวจสอบความแข็งแรงของคอนกรีตตามข้อ 201 - มติ. 203 (เลเซอร์วัดความลึกผิว)
5. ใช้ตรวจสอบความแข็งแรงของคอนกรีตตามข้อ 201 - มติ. 203 (เลเซอร์วัดความลึกผิว)

8. เหล็กเส้น 6 นิ้วเส้นมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
7. ใช้เหล็ก REINOLD WIRE MESH (มอก. 737) ความเป็นมา WIRE MESH ใช้ โดยทั่วไปใช้ในงานเชื่อมกับโครงอาคารเพื่อเสริมความแข็งแรงให้โครงสร้างอาคารที่รับน้ำหนักมาก เช่น อาคารพาณิชย์ อาคารโรงงาน เป็นต้น และใช้ในงานเชื่อมกับโครงอาคารที่รับน้ำหนักน้อย เช่น อาคารจอดรถ เป็นต้น
6. โครงสร้างอาคารที่ใช้เหล็กเส้น 6 นิ้วเส้นมาตรฐาน เป็นโครงสร้างอาคารที่รับน้ำหนักมาก เช่น อาคารพาณิชย์ อาคารโรงงาน เป็นต้น
5. ใช้โครงสร้างเหล็กเส้น 6 นิ้วเส้นมาตรฐาน เป็นโครงสร้างอาคารที่รับน้ำหนักน้อย เช่น อาคารจอดรถ เป็นต้น
4. ใช้โครงสร้างเหล็กเส้น 6 นิ้วเส้นมาตรฐาน เป็นโครงสร้างอาคารที่รับน้ำหนักน้อย เช่น อาคารจอดรถ เป็นต้น
3. ใช้โครงสร้างเหล็กเส้น 6 นิ้วเส้นมาตรฐาน เป็นโครงสร้างอาคารที่รับน้ำหนักน้อย เช่น อาคารจอดรถ เป็นต้น
2. ใช้โครงสร้างเหล็กเส้น 6 นิ้วเส้นมาตรฐาน เป็นโครงสร้างอาคารที่รับน้ำหนักน้อย เช่น อาคารจอดรถ เป็นต้น
1. ใช้โครงสร้างเหล็กเส้น 6 นิ้วเส้นมาตรฐาน เป็นโครงสร้างอาคารที่รับน้ำหนักน้อย เช่น อาคารจอดรถ เป็นต้น

๗. ระยะเวลาถือครองรางวัลและเงินรางวัล คัดสรร ในหมู่ประชาชน

- การสำรวจดินตามแนวคลองระหว่างระบบน้ำ คลบ ในข้อนี้ใช้ให้รายละเอียดตามแนวเขตประมงตามจำนวนเป็น
- ขนาดพื้นที่วัดขนาด ครั้ง ปกติไม่ต่ำกว่าขนาด (TYPE 1) ไม่น้อยกว่า 300 ไร่ตาม ทราย 450 ไร่ และพื้นที่ของทราย 880 ไร่
- จำนวนของน้ำใน S.M.A.P ไม่ต่ำกว่า 10 ต.และแรงผลัก (COMPRESS STRENGTH) ของตะกอนหรือตะกอนทราย 15x15x15 ต.ที่ 20 น. ต้องไม่น้อยกว่า 200 กก./ตร.ซม.
- ในข้อนี้ถ้ายังไม่ละเอียดก็ตั้งระหว่างระบบน้ำ เพื่อที่จะระบบน้ำตามตามแนวไป แม้จะกำหนดค่าในข้อนี้ไว้สำหรับพื้นที่ของทรายจะระบบน้ำตามแนวไป
- ถนนหรือสะพานหรือทางเดินที่สร้างขึ้นสำหรับใช้สัญจร การกำหนดใน SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. พักผ่อนใน PRECAST ใช้การเชื่อมเป็น 0.90 ม. ช่องว่างระหว่าง SECTION กำหนดเป็น 1.00 ม. และระบบของตะกอนหรือตะกอนทรายหรือดิน 1:1
- การกำหนดค่านี้ เมื่อการดินหรือตะกอน ต้องไม่ต่ำกว่า 150 กก./ตร.ซม. 7 น.
- การวางน้ำที่ขึ้นระบบ การวางของสายน้ำที่ ใช้เป็นไปตามระบบการวางของสายน้ำ
- กำหนด คลบ คลบ ระบบการวางสายน้ำหรือสายท่อหรือสายท่อตาม "ตอนข้อ 10. ส่วนที่ 1" สำหรับระบบน้ำ" มก. 128
- พื้นที่ในข้อนี้ใช้สำหรับ มก. 20

ตารางที่ 1. แลติจูดของ WIRED MESH ที่อยู่ใน BAB MESH

BAM MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) ($1\text{mm} \times 1\text{mm}$ in sq)		WIRED MESH ($f_s = 5,750 \text{ Ksc}$) ($1\text{mm} \times 0.25\text{mm}$ in sq)	
D/A / SPACING	STEEL AREA (mm^2/ft^2)	D/A / SPACING	STEEL AREA (mm^2/ft^2)
$d/6 \text{ in.}, 0.30 \text{ in.}$	0.940	$d/4 \text{ in.}, 0.50 \text{ in.}$	0.418
$d/8 \text{ in.}, 0.30 \text{ in.}$	2.12	$d/6 \text{ in.}, 0.30 \text{ in.}$	0.940

1931年

[illegible]

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโรงเรียนศึกษาพิเศษส่วนท้องถิ่น
กรมส่งเสริมการเกษตร	ถนน คลส. ภายโชนสุโขทัย (แบบไม่มีข้อต่อตามยาว)
แบบเลขที่ ทอ-2-2004	วันที่ 15